

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Государственного
бюджетного образовательного
учреждения дополнительного
образования города Москвы
«Центр детского и юношеского
творчества «Бибирево»



А.И. Моргунов

_____ 2025 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник 7 отдела
Управления Госавтоинспекции
ГУ МВД России по г. Москве,
майор полиции



А.С. Иванова

« _____ 2025 года

ПРАВИЛА

**проведения городского этапа
Московского городского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в 2025 году**

Москва

1. Общие положения.

1.1. Правила проведения городского этапа Московского городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают программу проведения с описанием состязаний (станций), организационно-технические требования, правила поведения и требования к возрасту участников Конкурса в 2025 году.

1.2. Очередность и график прохождения всех станций Конкурса определяются Организаторами. График направляется участникам и размещается на сайте Городского оператора по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУДО ЦДЮТ «Бибирево» (далее – Городской оператор).

1.3. Участники Конкурса прибывают в сопровождении представителя образовательной организации (руководителя клуба ЮИД или педагогов) и выполняют программу Конкурса в соответствии с графиком.

1.4. Руководители команд, сопровождающие педагоги на этапы Конкурса не допускаются, но могут присутствовать на консультациях, общих инструктажах.

1.5. На каждой станции проводится дополнительный инструктаж. Продолжительность инструктажа не влияет на время, установленное для выполнения заданий.

1.6. На Конкурсе предусмотрено медийное и информационное сопровождение (фото- и видеодокументирование). Руководители команд ЮИД предварительно информируют родителей, законных представителей о том, что, согласно подпункту 2 п. 1 ст. 152.1 ГК РФ, в «местах, открытых для свободного посещения (концертах, представлениях, спортивных соревнованиях и подобных мероприятиях)» для проведения съемки участников Конкурса ЮИД разрешения родителей, законных представителей не требуется.

1.7. Проведение фото- и видеосъемки, интервью с участниками представителями СМИ осуществляется после согласования с сопровождающим команды (руководителем отряда ЮИД), Организаторами и главным судьей соревнований.

1.8. На этапах состязаний запрещены:

- предварительная фото- и видеосъемка заданий, планшетов, установленных на станциях;
- фото- и видеосъемка участников в период выполнения заданий;
- скрытая съемка, яркие вспышки, громкие звуки, все, что может отвлекать команду от выполнения заданий;
- некорректное поведение, оскорбление участников.

1.9. В случае технической неисправности компьютера (ноутбука), поломки оборудования участник обращается к главному судье станции. Выполнение задания прекращается. Решение по каждому случаю прекращения и возобновления состязаний принимается коллегиально с участием Организаторов и Главного судьи соревнований. Решение Главного судьи соревнований является окончательным.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию допускаются команды, одержавшие победу во втором этапе (межрайонные соревнования) Московского городского конкурса юных инспекторов движения, в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки).

2.2. Возраст участников – не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату проведения Всероссийского этапа Конкурса. В 2025 году планируемая дата Городского этапа Московского городского конкурса юных инспекторов движения: **с 21 по 23 апреля 2025 года**, планируемая дата Всероссийского этапа Конкурса – **октябрь 2025 года**.

2.3. Обязательные условия для допуска к соревнованиям:

- регистрация команды на портале Городского оператора: ddtt-mos.ru;
- предоставление копии протокола межрайонного этапа (предоставляется в день Конкурса);
- предоставление заявки на участие в соревнованиях (предоставляется в день Конкурса);
- подтверждение отсутствия противопоказаний для участия членов команды в соревновательной части Конкурса.

3. Программа проведения Конкурса.

3.1. Конкурсная часть программы представляет собой лично-командное и командное первенство, которое состоит из практических и теоретических заданий. Задания конкурса в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

3.2. Лично-командное первенство: все индивидуальные результаты суммируются в командные на следующих станциях:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

3 станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков, имитации участка с железнодорожным переездом;

4 станция «Фигурное вождение велосипеда» – фигурное вождение велосипеда на площадке, специально оборудованной различными видами препятствий (см. Приложение №2).

3.3. Командное первенство – без учета индивидуальных результатов на станциях:

5 станция «Основы дорожной безопасности» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге, умение различать дорожные знаки, разрабатывать безопасный маршрут.

6 станция «Творческий конкурс» – выступление команд агитационно-пропагандистской направленности по тематике безопасности дорожного движения с учетом специальной темы, обозначенной Организаторами. В 2025 году специальной темой является «На страже дороги к Победе», посвященная 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

4. Станции Конкурса

4.1. Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

4.1.1. Станция проводится в закрытом помещении или классе, оборудованном не менее чем 4-мя компьютерами (ноутбуками), на которые установлены задания (билеты) по Правилам дорожного движения РФ, актуальные на год проведения Конкурса. Канцелярские принадлежности предоставляют Организаторы.

4.1.2. Конкурсное испытание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и занимают места, указанные судьей;
- главный судья станции коротко знакомит участников с системой внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов
- приступать к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи станции;

По истечении времени, установленного на ответы, вносить изменения в бланки с ответами запрещается.

Количество вопросов - 20

4.1.3. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»:

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех.

В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед.

Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи - **30 сек.** (на каждый вопрос)

Тема «Обязанности пешеходов»:

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов»:

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов. Задание будет предложено в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог или в различных ситуациях. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Правила безопасности для лиц (в том числе разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участниками Конкурса. Необходимы знания разделов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».

9 вопрос - на знание ситуаций, при которых использование пешеходами СВЭ обязательно. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи - **30 сек.**

Тема «Обязанности пассажиров. Правила перевозки пассажиров»:

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров и правил их перевозки. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими перевозку пассажиров на различных транспортных средствах, а также правильное или неправильное поведение самих пассажиров. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Время выполнения задачи – **60 сек.** (на каждый вопрос)

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов»:

12, 13, 14, 15, 16 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задания будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов в возрасте до 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания раздела 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.** (на каждый вопрос)

Тема ««Слепая зона» для велосипедистов»:

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля, умение велосипедиста правильно и безопасно расположиться, держать дистанцию и осуществлять контроль за движением, чтобы избежать попадания в «слепую зону» любого автомобиля.

Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне её, около одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Дорожные знаки, их группы и значение»:

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных иллюстраций соответствует правильному ответу.

Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **30 сек.** (на каждый вопрос)

4.1.4. Начисление штрафных баллов на станции «Знатоки ПДД»:

– За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

– За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, телефонов, споры с судьей и т.д.) начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику.

– За повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

4.1.5. Подсчет результатов: количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов каждого участника суммируется как результат команды) подсчитывается по окончании испытания.

4.1.6. Результаты вносятся в протокол прохождения командой станции. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

4.1.7. При определении победителей на станции «Знатоки ПДД» учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.2. Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».

4.2.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 зоны: «Теория» и «Практика» - или в двух разных классах.

4.2.2. В зоне (классе) «Теория» расставлены столы и стулья для каждого участника отдельно. Состязание проводится методом контроля знаний основ

оказания первой помощи (тест, контрольные вопросы). По решению Организаторов в классе «Теория» могут быть установлены компьютеры (ноутбуки) для тестирования или разложены билеты в бумажном варианте.

4.2.3. В зоне (классе) «Практика» на определенном расстоянии оборудуются рабочие места (не менее 4 столов, стульев), предназначенные для судей станции – медицинских работников и места для участников (4 стула) напротив судей.

4.2.4. На каждом столе судьи находятся 4 автомобильные аптечки (комплектация в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации № 260н от 24 мая 2024 года «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)», а также подручные средства, необходимые для оказания первой помощи.

4.2.5. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

«Теория»:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и занимают места, указанные судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко знакомит участников с системой внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- приступать к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи станции;

По истечении установленного на ответы времени вносить изменения в бланки с ответами запрещается.

«Практика»:

- по команде главного судьи станции все участники занимают указанные места;
- главный судья станции коротко знакомит участников с порядком и правилами выполнения заданий;
- приступать к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи станции;

Ответы, данные по истечении установленного времени, не учитываются.

4.2.6. Задания станции «Знание основ оказания первой помощи» включают в себя следующие тематические блоки:

Класс «Теория»

- 1** **вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2** **вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3** **вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4** **вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

- 5 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос** - задача на знание простых повязок и мест их наложения;
- 8 вопрос** - задача на знание основных частей тела человека;
- 9 вопрос** - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 вопрос** - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время для выполнения теоретического задания - 5 минут.

Класс «Практика»:

Задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации № 260н от 24 мая 2024 года «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения задания в классе «Практика» - не более 5 минут.

4.2.7. Начисление штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи»:

За каждое неверно выполненное задание в классе «Теория» начисляется 2 штрафных балла.

За невыполненное или неверно выполненное задание в классе «Практика» начисляются следующие штрафные баллы:

- неправильная последовательность действий при оказании первой помощи – 5 баллов;
- неверное применение или неприменение лекарственного препарата или средства – 5 баллов;
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи – 2 балла;
- за нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику. За повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

4.2.8. Количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) подсчитывается по окончании испытания.

4.2.9. Результаты вносятся в протокол прохождения командой станции. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию Конкурса.

4.2.10. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время.

При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.3. Станция 3 - «Автогородок».

4.3.1. Станция проводится в закрытом помещении или на улице. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Схема «Автогородка» предоставляется участникам не позднее чем за сутки до дня соревнований.

4.3.2. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда и перекрестков с пересечением, с круговым и Т-образным движением.

4.3.3. Очередность прохождения каждым участником КП на станции определяется маршрутными листами.

4.3.4. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок.

4.3.5. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции коротко знакомит участников с порядком прохождения станции и правилами выполнения заданий;

- в заезде принимает участие только одна команда, состоящая из четырех человек. Нахождение посторонних лиц на трассе запрещено;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед из представленных на станции (использование собственных велосипедов не допускается);

- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных главным судьей станции. Должно быть представлено не менее 4 маршрутов

4.3.6. По команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт.

4.3.7. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции (в т.ч. с использованием технических средств).

4.3.8. Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика и правил проезда перекрестков.

4.3.9. За соблюдением правил дорожного движения участниками наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

4.3.10. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку в маршрутном листе (ставит отметку с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, проезжая оставшиеся КП.

4.3.11. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник на КП «Финиш». За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

4.3.12. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

4.3.13. После прохождения командой станции судьями заполняются протоколы, в которых отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

4.3.14. Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество штрафных баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества движения	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение дорожного маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которая может ввести в заблуждение других участников движения (при подъезде к дорожным знакам: 2.4; 5.19.1; 5.19.2)	1
иные нарушения правил дорожного движения, установленных в «Автогородке»	1

4.3.15. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве количества штрафных баллов и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.4. Станция 4. «Фигурное вождение велосипеда».

4.4.1. Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий расположения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Схема «Фигурное вождение велосипеда» предоставляется участникам не позднее чем за сутки до дня соревнований.

4.4.2. Станция разделена на сектора:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемки;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

4.4.3. На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции, а также небольшая площадка для тренировки участников и проверки велотехники.

4.4.4. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

4.4.5. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

– судьи станции коротко напоминают участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

– в каждом заезде на станции принимает участие только один участник;

– участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед из представленных на станции (использование собственных велосипедов не допускается);

– помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

– по команде судьи станции участник выходит на старт;

– старт осуществляется на станции индивидуально, по решению судьи станции.

4.4.6. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы, в зависимости от условий препятствия (см. Приложение №2).

4.4.7. По окончании упражнения судьями на станции отмечается время и штрафные баллы.

4.4.8. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве количества штрафных баллов и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.5. Станция 5 – «Основы дорожной безопасности».

4.5.1. Станция проводится в закрытом помещении (классе), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение»;

2 сектор – стол, на котором находятся планшет и материалы, необходимые для выполнения задания «Безопасный путь домой» (маркеры, губки, жидкость для удаления следов маркера);

3 сектор – специальный планшет с заданиями по теме «Дорожные знаки» или «Мой друг велосипед».

4.5.2. Для проведения данной станции для каждого планшета готовится несколько вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом соревнований главным судьей станции.

4.5.3. Задания станции:

– **Планшет №1 «Дорожное движение»** – команда отмечает с помощью фишек 10 (десять) неправильных типов поведения участников дорожного движения в возрасте до 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог.

Время выполнения - 1 минута.

На планшете «Дорожное движение» за каждую ошибку команда получает **4 (четыре) штрафных балла**. Учитываются неверно выставленные фишки (нет нарушений ПДД) и ненайденные «нарушители».

– **Планшет №2 «Безопасный путь домой»** – команда выполняет задание на планшете с изображением «виртуального» города. Это задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков велосипедистом. Задача: построить (проложить) безопасный путь движения велосипедиста в возрасте до 14 лет и старше 14 лет из изначальной точки (старта) до конечной точки (финиша).

В зависимости от схемы судья станции указывает участникам возраст велосипедиста (до 14 или старше 14 лет).

Порядок выполнения задания:

1 участник наносит маркером на планшете путь (маршрут) велосипедиста, а остальная команда принимает решение, обсуждает, корректирует его действия. Участники имеют право по очереди строить маршрут на разных участках.

На данном планшете может использоваться цветовая сетка для начисления штрафных баллов:

– Красный (старт) – 4 штрафных балла;

– Желтый – 3 штрафных балла;

– Зеленый – 2 штрафных балла;

– Синий (голубой) – 1 штрафной балл.

Время выполнения - 4 минуты.

При отсутствии цветовой сетки штрафные баллы начисляются по 1 баллу за каждое нарушение.

Организаторы имеют право регулировать количество планшетов как в сторону увеличения, так и в сторону их уменьшения (дать любой из планшетов или сразу оба):

– **Планшет № 3.1 «Мой друг – велосипед»** – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На

макете изображен велосипед, все детали которого обозначены цифрами от 1 до 10. Команда должна соотнести цифры и правильное наименование обозначенной детали велосипеда.

– Время выполнения - 1 минута;

или

– **Планшет № 3.2 «Дорожные знаки»** – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков.

Время выполнения – 1 минута на каждое задание.

4.5.4. Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

4.5.5. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

4.5.6. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение;

– главный судья станции коротко знакомит участников с порядком и правилами выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

– до начала выполнения заданий проводится фиксация всех планшетов с одним из участников команды;

– по истечении контрольного времени главный судья станции останавливает секундомер, помощники немедленно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- видеотехники (для каждого планшета).

4.5.7. По истечении контрольного времени все не найденные ответы и проставленные лишние ответы считаются, как ошибка. За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных балла.

4.5.8. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается команде, набравшей наименьшее количество штрафных баллов на заданиях в следующей последовательности: 1,2,3.

4.6. Творческий конкурс.

4.6.1. Станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), оборудованном звуковой и световой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами.

4.6.2. Сопровождающие допускаются на станцию в качестве зрителей.

4.6.3. Команда представляет мероприятие по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри и т.д.) с учетом тематики Конкурса.

4.6.4. Тема творческого конкурса в 2025 году – **«На страже дороги к Победе»**.

4.6.5. Участники выступают в парадной форме ЮИД (не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры форменной одежды сотрудников МВД России: погон, шевронов, эмблем и кокард).

4.6.6. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения.

4.6.7. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с станции.

4.6.8. Продолжительность выступления **не более 3 минут**. В случае значительного превышения отведенного времени (более 1 мин.) начисляется 50 штрафных баллов и выступление останавливается.

4.6.9. Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри коротко знакомит участников с порядком проведения конкурса;
- по команде председателя жюри команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда готовится к выступлению;
- секретарь жюри станции фиксирует время выступления команды.

4.6.10. Станция оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- ✓ актуальность номера;
- ✓ полнота и образность раскрытия темы;
- ✓ глубина содержания, уровень раскрытия темы;
- ✓ творческая индивидуальность;
- ✓ оригинальность идеи, новаторство, творческий подход;
- ✓ перспективность внедрения в практику;
- ✓ выраженность гражданской позиции;
- ✓ выразительность применимых методов;
- ✓ социальная значимость;
- ✓ внешний вид;

Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол, в котором баллы по каждому критерию суммируются. Итоговый балл команды рассчитывается как среднее арифметическое значение суммы баллов, выставленных каждым судьёй. Максимальное итоговое количество баллов за выступление - 10.

По итогам выступления команда получает 1 штрафное очко за каждый 1 балл, недостающий до максимального значения итоговых баллов. Округление производится в пользу участников. Победителями становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов.

4.6.11. В случае отказа команды от выступления на станции начисляется 50 штрафных баллов.

5. Правила поведения участников Конкурса.

5.1. Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

5.2. Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на станциях Конкурса.

5.3. Участники, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право после прохождения данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Организаторов.

5.4. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Участники могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

5.5. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях; в противном случае участнику или команде начисляются 10 штрафных баллов. При повторном нарушении участник или команда отстраняются от участия в состязаниях на данной станции с начислением максимального количества штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

5.6. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Правил проведения Конкурса;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда, ее отдельные члены, либо сопровождающие не выполняют график проведения Конкурса;
- проявление некорректного поведения или оказание давления со стороны сопровождающих команду лиц на судей, организаторов Конкурса.

ЗАЯВКА УЧАСТНИКА
городского этапа Конкурса ЮИД*

Административный округ: _____

Номер МРСД: _____

Полное наименование ОО: _____

ФИО руководителя отряда ЮИД: _____

Телефон руководителя отряда ЮИД: _____

Электронная почта руководителя отряда ЮИД: _____

№ п/п	ФИО участника	Пол (Муж. /жен.)	Дата рождения	Возраст (полных лет, месяцев, дней по состоянию на 21 апреля 2025 г.)
1.				
2.				
3.				
4.				

Директор ОО _____ / _____ /

М.П.

Председатель МРСД _____ / _____ /

М.П.

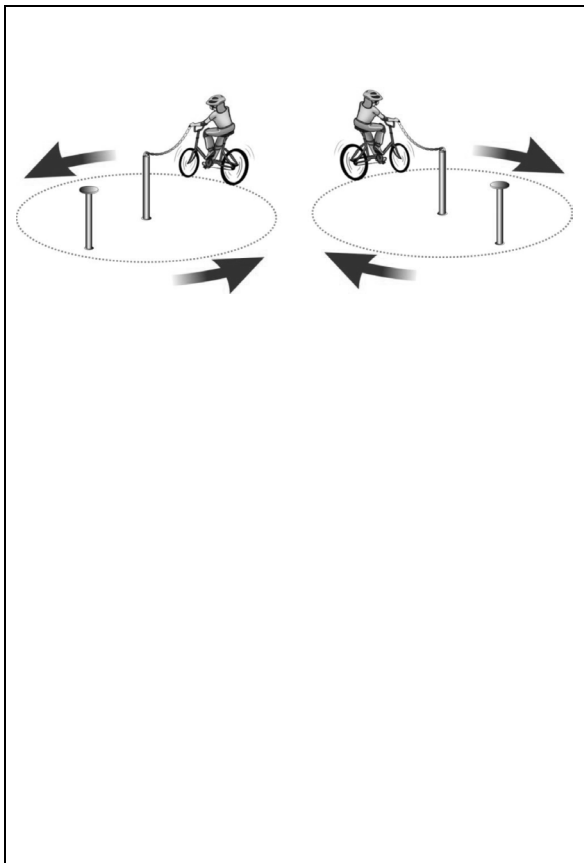
Руководитель окружного
подразделения ГИБДД г. Москвы _____ / _____ /

М.П.

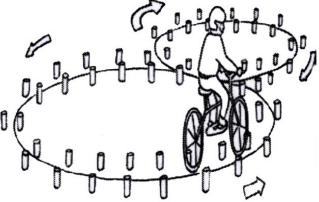
*К заявке прикладывается подтверждение врача об отсутствии противопоказаний для участия в Конкурсе

Размеры препятствий, используемых на станции №4 «Фигурное вождение велосипеда»

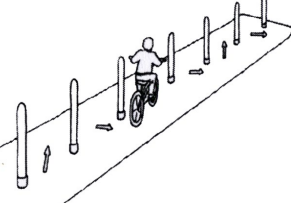
Препятствие «Круг».

	<p>Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12х12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см</p> <p>Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую/левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

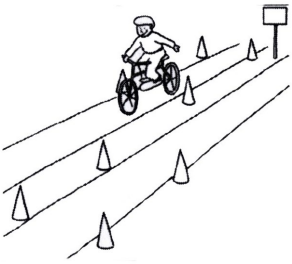
Препятствие «Восьмерка».

	<p>Используются фишки высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3 м, большой круг, внешний радиус от 3,5 до 4 м, внутренний радиус от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между внутренней и внешней окружностями 50 см. Расстояние между фишками не более 50 см.</p> <p>Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение 1 фишки (кегли)	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	1
Выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей))	10
Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

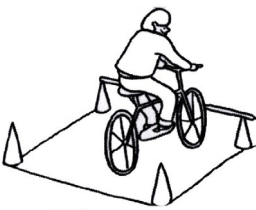
Препятствие «Слалом».

	<p>Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используют не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.</p> <p>Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3

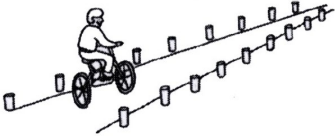
Препятствие «Перестроение с одной полосы движения на другую».

	<p>Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения две. Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок – А4. Всего 6-10 картинок и поверх пустой лист. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами</p> <p>Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судьбе станции</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Участник при перестроении не посмотрел назад	3
Отсутствие подачи сигнала рукой, либо неправильная подача рукой	3
Невыполнение перестроения	5
Участник не запомнил картинку	3
Касание или смещение конуса	1
Выезд за пределы трассы	1

Препятствие «Прицельное торможение».

	<p>Длина коридора на 5 см больше длины велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м</p> <p>Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
Велосипед находится за пределами ограждения	2
Смещение планки	3


Препятствие «Зауженная прямая дорожка».

	<p>Используются шайбы. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце 10 см Участник должен проехать по дорожке из фишек, стараясь не задеть их</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение фишек в первом секторе	4
Смещение фишек во втором секторе	3
Смещение фишек в третьем секторе	2
Смещение фишек в четвертом секторе	1

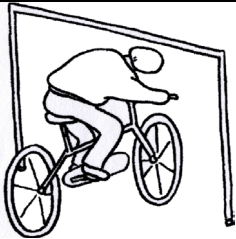
Препятствие «Узкий проезд».

	<p>Используются стойки на утяжеленном основании, высотой 1,7 м. На стойки одеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до земли было не менее 80 см. Щиты свободно вращаются на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина на 12 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 8 стоек, образующих 4 пары узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание 1-го щита первого ограждения	4
Касание 2-х щитов первого ограждения	5
Касание 1-го щита второго ограждения	3
Касание 2-х щитов второго ограждения	4
Касание 1-го щита третьего ограждения	2
Касание 2-х щитов третьего ограждения	3

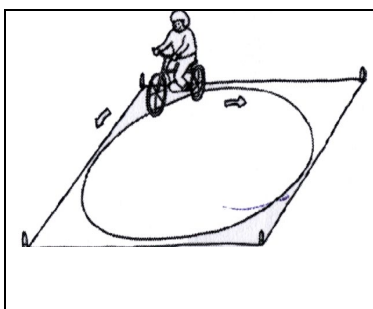
Препятствие «Перенос предмета».

	<p>Используются 2 стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей высотой 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч. Расстояние между стойками – не менее 3 м</p> <p>Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую/левую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки, предмет не положен в чашу	3
Падение мяча во время движения	2
Падение стойки	2
Касание велосипеда рукой, держащей мяч	2
Выезд за пределы трассы	1

Препятствие «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд.

	<p>Используются стойки на тяжелом основании. На стойке, на соответствующей высоте, установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты размещения креплений – от 1,33 м до 1,5 м, от 1,3 м до 1,4 м, от 1,27 м до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками под перекладиной не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание перекладины	1
Касание перекладины и стоек	2
Сбита балка или стойка	3

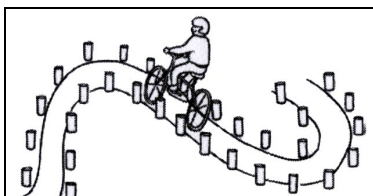
Препятствие «Езда по квадрату».



Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полая алюминиевая трубка), три трубки равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

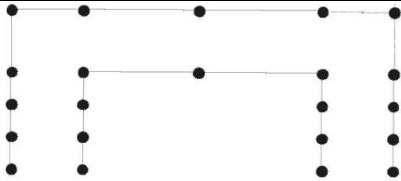
Препятствие «S-образная дорога».



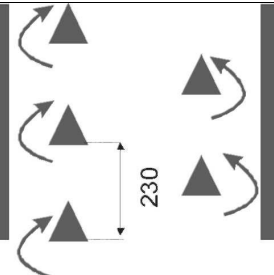
Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Удар или смещение 1 фишки	1
Удар или смещение 10 и более фишек	10
Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

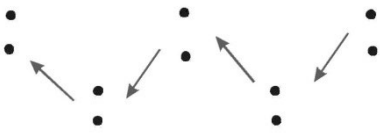
Препятствие «Кривая дорожка».

	<p>Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» - 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.</p> <p>Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение фишки (за каждую)	1
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2


Препятствие «Узор из конусов».

	<p>Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 конуса - 230 см.</p> <p>Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не коснуться и не выехать за габариты площадки.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг конуса (за каждый)	1
Падение конуса (за каждый)	2
Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2


Препятствие «Змейка».

	<p>Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек, расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 1,5 м (расстояния указаны от крайней фишки в направлении следующей пары фишек). Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см</p> <p>Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Не проехал между фишками передним колесом	3
Не проехал между фишками задним колесом	2
Выезд за пределы ограничительных линий (за каждый)	2


Препятствие «Желоб».

	<p>Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Съезд с препятствия одним колесом	2
Съезд с препятствия двумя колесами	3
Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4


Препятствие «Наклонная доска».

	<p>В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Съезд с доски одним колесом	2
Съезд с доски двумя колесами	3
Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

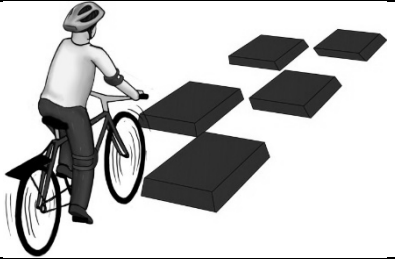
Препятствие «Узкая доска».

	<p>Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
Пропуск доски	3
Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4


Препятствие «Дорога с выбоинами».

	<p>Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за боковую линию (каждый случай)	2

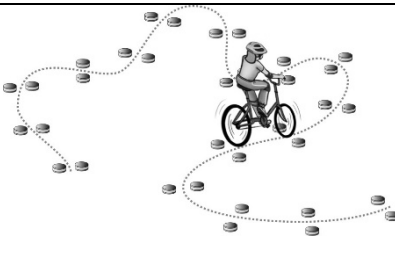
Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».

	<p>Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2

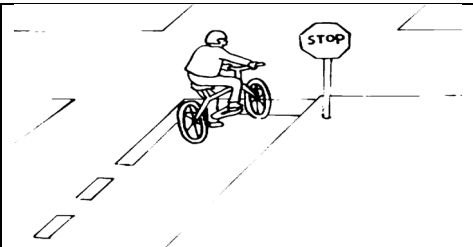
Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом».

	<p>Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок))</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие «Кривая дорожка».

	<p>Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
Перемещение 5 фишек (шайб)	3

Препятствие «Движение с дорожным знаком «Движение без остановки запрещено».

	Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка	
Содержание ошибки		Штрафные баллы
Не остановился у дорожного знака		3
Не повернул голову налево, направо и назад		2

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции №4 «Фигурное вождение велосипеда».

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Пропуск препятствия целиком	20
Не полный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Используемые велосипеды

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см;
- с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка, на станциях 3 «Автогородок» и 4 «Фигурное вождение велосипеда» будут установлены ростомеры.