

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Государственного
бюджетного образовательного
учреждения дополнительного
образования города Москвы
«Центр детского и юношеского
творчества «Бибирево»



А.И. Моргунов
« » 2022 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник 7 отдела УГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве
подполковник полиции



Л.А. Высоцкая
« » 2022 года

ПРАВИЛА

**проведения Московского городского слета
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в 2022 году**

Москва

1. Общие положения.

Правила проведения Московского городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают программу проведения с описанием состязаний (станций), организационно-технические требования, правила поведения и требования к возрасту участников Конкурса в 2022 году.

2. Участники Конкурса

К участию допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки **2010, 2011, 2012 годов рождения**), прошедшие электронную регистрацию на портале **Городского оператора по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУДО ЦДЮТ «Бибирево»**, а также предоставившие в Организационный комитет Конкурса в установленный срок заявку на участие в соревнованиях (прикрепляется во время прохождения электронной регистрации).

3. Программа проведения Конкурса.

3.1. Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

3.2. Лично-командное первенство: (все индивидуальные результаты суммируются в командные)

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению;

3 станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда и перекрёстков;

4 станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

3.3. Командное первенство:

5 станция «Основы дорожной безопасности» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

6 станция «Творческий конкурс» – выступление команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

4. Станции Конкурса

4.1. Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

4.1.1. Станция проводится в закрытом помещении или классе.

4.1.2. Очередность прохождения станции командами определяется жеребьевкой. Жеребьевку проводит Главный судья.

4.1.3. Сопровождающие на этапы Конкурса не допускаются.

4.1.4. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и занимают места, указанные судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- приступать к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи;
- по истечении установленного на ответы времени вносить изменения в бланки с ответами запрещается.

4.1.5. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи - **30 сек.** (на каждый вопрос)

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах».

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и иные аналогичные средства передвижения пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».

9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи - **30 сек.**

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Время выполнения задачи – **60 сек.** (на каждый вопрос)

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».

12,13,14,15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **60 сек.** (на каждый вопрос)

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».

16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных

участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов.

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задачи – **60 сек.**

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – **30 сек.** (на каждый вопрос)

4.1.6. За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) начисляется 3 штрафных балла у конкретного участника за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

4.1.7. Количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) подсчитывается по окончании испытания.

4.1.8. Результаты вносятся в протокол прохождения командой этапа. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

4.1.9. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.2. Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».

4.2.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: «Теория» и «Практика».

4.2.2. В классе «Теория» расставлены столы для каждого участника отдельно.

4.2.3. В классе «Практика» на определенном расстоянии расставлено не более 4 столов (за каждым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), недалеко от столов – 4 стула для участников. На

столах находятся 4 автомобильные аптечки, а также подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи.

4.2.4. Очередность прохождения станции командами определяется жеребьевкой. Жеребьевку проводит Главный судья.

4.2.5. Сопровождающие на этап не допускаются.

4.2.6. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

Класс «Теория»

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и занимают места, указанные судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- приступить к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи;
- по истечении установленного на ответы времени вносить изменения в бланки с ответами запрещается.

Класс «Практика»

- по команде главного судьи станции все участники занимают места, указанные судьей;
- главный судья станции коротко напоминает участникам объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- приступить к выполнению задания разрешается только по команде главного судьи;
- ответы данные по истечении установленного времени не учитываются.

4.2.7. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

Класс «Теория»

- 1 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос** - задача на знание простых повязок и мест их наложения;
- 8 вопрос** - задача на знание основных частей тела человека;
- 9 вопрос** - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 вопрос** - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время для выполнения задания - **5 минут**.

Класс «Практика»

Задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения задания - **не более 5 минут**.

4.2.8. За каждое неверно выполненное задание в классе «Теория» начисляется 1 штрафной балл.

4.2.9. За невыполненное или неверно выполненное задание в классе «Практика» начисляются следующие штрафные баллы:

- в случае неправильной последовательности действий при оказании первой помощи – 5 баллов;
- неверного применения или неприменения лекарственного препарата или средства – 5 баллов;
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи – 2 балла.
- За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) начисляется 3 штрафных балла у конкретного участника за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

4.2.10. Количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) подсчитывается по окончании испытания.

4.2.11. Результаты вносятся в протокол прохождения командой этапа. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

4.2.12. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.3. Станция 3 - «Автогородок».

4.3.1. Станция проводится в закрытом помещении или на улице. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП).

4.3.2. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов или регулировщика, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

4.3.3. Очередность прохождения станции командами определяется жеребьевкой. Жеребьевку проводит Главный судья.

4.3.4. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок.

4.3.5. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на старте);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьей станции.

4.3.6. По команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт.

4.3.7. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции (в т.ч. с использованием технических средств).

4.3.8. Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

4.3.9. За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

4.3.10. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе (ставит отметку с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая оставшиеся КП.

4.3.11. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник на КП «Финиш». За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

4.3.12. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

4.3.13. После прохождения командой этапа судьями заполняются протоколы, в которых отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

4.3.14. Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество штрафных баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10

наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества движения	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение дорожного маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которая может ввести в заблуждение других участников движения (при подъезде к дорожным знакам: 2.4; 5.19.1; 5.19.2)	1
другие нарушения правил дорожного движения, установленных в «Автогородке»	1

4.3.15. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.4. Станция 4. Фигурное вождение велосипеда.

4.4.1. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

4.4.2. Станция разделена на сектора:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – места для зрителей и проведения видео и фотосъемки;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

4.4.3. На этапе должно быть предусмотрено место для главной судьи, а также небольшая площадка для тренировки участников и проверки велотехники.

4.4.4. Очередность прохождения станции командами определяется жеребьевкой. Жеребьевку проводит Главный судья.

4.4.5. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

4.4.6. Соревнования на станциях проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи станции коротко напоминают участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один участник;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на каждой станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

4.4.7. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы, в зависимости от условий препятствия (см. Приложение №2).

4.4.8. По окончании упражнения судьями на станции отмечается время и штрафные баллы.

4.4.9. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве верно выполненных заданий (наименьшее количество штрафных баллов) предпочтение отдается участнику, выполнившему задание за наименьшее время. При равенстве верно выполненных заданий и времени выполнения задания предпочтение отдается более юному участнику.

4.5. Станция 5 – «Основы дорожной безопасности».

4.5.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – специальный планшет с заданиями.
- 2 сектор – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.
- 3 сектор – специальный планшет с заданиями.

4.5.2. Для проведения данной станции для каждого планшета готовится несколько вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом соревнований главным судьей этапа.

4.5.3. Задания станции:

- **Планшет №1 «Дорожное движение»** – команда отмечает на макете 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию).

Время выполнения - **2 минуты.**

- **Планшет №2 «Безопасный путь домой»** – команда на макете выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (на макете с изображением города, содержащем различные дорожные знаки, наносит правильный путь движения велосипедиста

из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Время выполнения - **2 минуты**.

В зависимости от схемы судья указывает участникам возраст велосипедиста.

– **Планшет № 3.1 «Мой друг – велосипед»** – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На макете изображен велосипед, все детали которого обозначены цифрами от 1 до 10. Команда должна соотнести цифры и правильное наименование обозначенной детали велосипеда.

Время выполнения - **2 минуты**;

или

– **Планшет № 3.2 «Дорожные знаки»** – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков

Время выполнения - **2 минуты**;

4.5.4. Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

4.5.5. Очередность прохождения станции командами определяется жеребьевкой. Жеребьевку проводит Главный судья.

4.5.6. Сопровождающие на этап не допускаются.

4.5.7. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение;

– главный судья станции коротко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

– по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно фиксируют выполнение заданий с помощью фото-видеотехники (для каждого планшета).

4.5.8. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

4.5.9. За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество баллов (4) начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени (не более 2-х минут на каждом задании).

4.5.10. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, набравшей наименьшее количество штрафных баллов на заданиях в следующей последовательности: 1,2,3.

4.6. Творческий конкурс.

4.6.1. Конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), оборудованном звуковой и световой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами.

4.6.2. Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей.

4.6.3. Команда представляет мероприятие по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме

(инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.) с учетом тематики.

4.6.4. Тема творческого конкурса в 2022 году соответствует теме на Всероссийском этапе Конкурса.

4.6.5. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД, не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры форменной одежды сотрудников МВД России: погон, шевронов, эмблем и кокард).

4.6.6. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения.

4.6.7. Продолжительность выступления **не более 4 минут**. В случае превышения отведенного времени, жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

4.6.8. Конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри конкурса коротко напоминает участникам порядок проведения конкурса;
- по команде председателя жюри конкурса команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 4-х минут, при необходимости, останавливает выступление.

4.6.9. Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- ✓ соответствие содержания заявленной тематике;
- ✓ актуальность номера;
- ✓ полнота и образность раскрытия темы;
- ✓ глубина содержания и уровень раскрытия темы;
- ✓ творческая индивидуальность
- ✓ оригинальность идеи, новаторство, творческий подход;
- ✓ перспективность внедрения в практику;
- ✓ выраженность гражданской позиции;
- ✓ выразительность применимых методов;
- ✓ социальная значимость;
- ✓ внешний вид;

4.6.10. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

4.6.11. Победителями становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов.

5. Правила поведения участников соревнований.

5.1. Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

5.2. Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на станциях Конкурса.

5.3. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Участники могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

5.4. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды); в противном случае у участника или команды вычитаются 10 штрафных баллов за состязания, а при повторном нарушении отстраняются от участия в состязаниях на данной станции. При этом у участника или команды начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

5.5. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Правил проведения Конкурса;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда, ее отдельные члены, либо сопровождающие не выполняют график проведения Конкурса;
- проявление некорректного поведения или оказание давления со стороны сопровождающих команду лиц на судей, организаторов Конкурса.

ЗАЯВКА УЧАСТНИКА городского этапа Слета ЮИД

Административный округ:

Номер МРСД:

Полное наименование ОО:

ФИО руководителя отряда ЮИД:

Телефон руководителя отряда ЮИД:

Электронная почта руководителя отряда ЮИД:

№ п/п	ФИО участника	Пол (Муж./жен.)	Дата рождения	Возраст (полных лет, месяцев, дней) по состоянию на ____ 2022 г.	Реквизиты свидетельства о рождении (серия, номер, дата выдачи, кем выдан – полностью)
1.					
2.					
3.					
4.					

Директор ОО

_____ / _____ /

Председатель МРСД

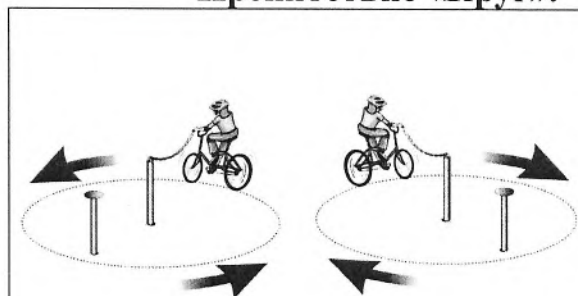
_____ / _____ /

Руководитель окружного
подразделения ГИБДД г. Москвы

_____ / _____ /

**Размеры препятствий, используемых на станции №4
«Фигурное вождение велосипеда»**

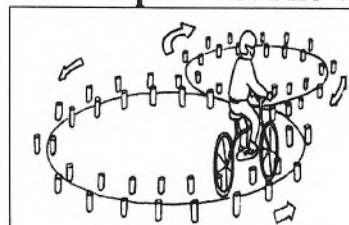
Препятствие «Круг».



Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12х12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую/левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

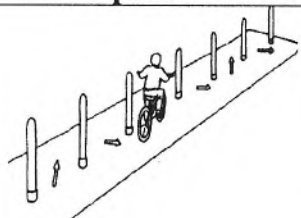
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

Препятствие «Восьмерка».

Используются фишки высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3 м, большой круг, внешний радиус от 3,5 до 4 м, внутренний радиус от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между внутренней и внешней окружностями 50 см. Расстояние между фишками не более 50 см.

Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.

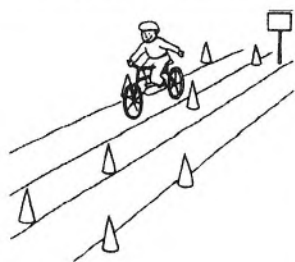
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение 1 фишки (кегли)	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	1
Выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей))	10
Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие «Слалом».

Используются стойки на основании. Основание утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используют не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки стойке	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3

Препятствие «Перестроение с одной полосы движения на другую».

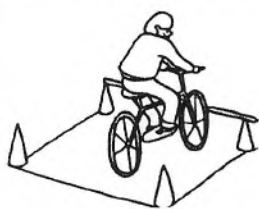


Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения две. Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок – А4. Всего 6-10 картинок и поверх пустой лист. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами.

Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье станции.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Участник при перестроении не посмотрел назад	3
Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	3
Невыполнение перестроения	5
Участник не запомнил картинку	3
Касание или смещение конуса	1
Выезд за пределы трассы	1

Препятствие «Прицельное торможение».

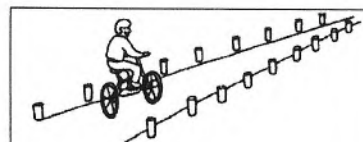


Длина коридора на 5 см больше длины велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.

Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
Велосипед находится за пределами ограждения	2
Смещение планки	3

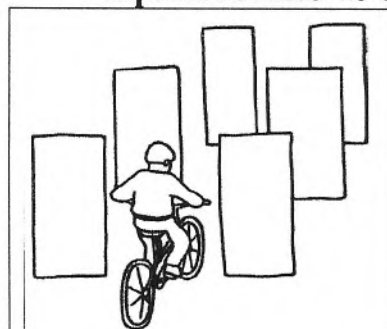
Препятствие «Зауженная прямая дорожка».



Используются шайбы. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце 10 см.

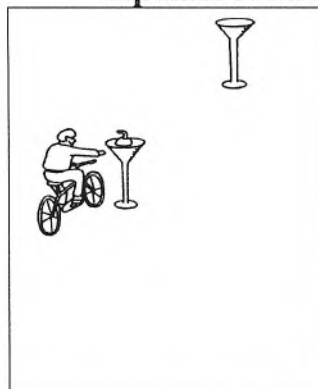
Участник должен проехать по дорожке из фишек, стараясь не задеть их.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение фишек в первом секторе	4
Смещение фишек во втором секторе	3
Смещение фишек в третьем секторе	2
Смещение фишек в четвертом секторе	1

Препятствие «Узкий проезд».

Используются стойки на утяжеленном основании, высотой 1,7 м. На стойки одеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до земли было не менее 80 см. Щиты свободно вращаются на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина на 12 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 8 стоек, образующие 4 пары узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание 1 щита первого ограждения	4
Касание 2-х щитов первого ограждения	5
Касание 1 щита второго ограждения	3
Касание 2-х щитов второго ограждения	4
Касание 1 щита третьего ограждения	2
Касание 2-х щитов третьего ограждения	3

Препятствие «Перенос предмета».

Используются 2 стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высотой 1,2 м. Переносимый предмет теннисный мяч. Расстояние между стойками – не менее 3 м.

Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую/левую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки, предмет не положен в чашу	3
Падение мяча во время движения	2
Падение стойки	2
Касание велосипеда рукой, держащей мяч	2
Выезд за пределы трассы	1

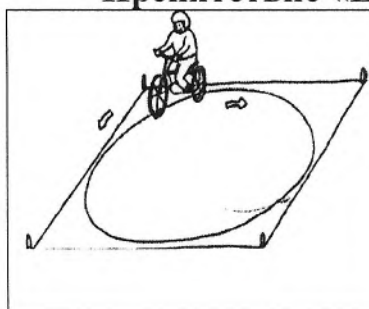
Препятствие «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд.



Используются стойки на тяжелом основании. На стойке, на соответствующей высоте установлен не большой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты размещения креплений – от 1,33 м до 1,5 м, от 1,3 м до 1,4 м, от 1,27 м до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками под перекладной не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание перекладины	1
Касание перекладины и стоек	2
Сбита балка или стойка	3

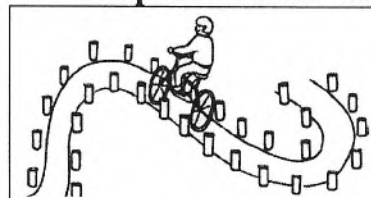
Препятствие «Езда по квадрату».



Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

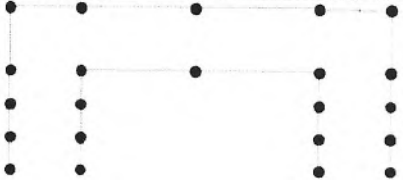
Препятствие «S-образная дорога».



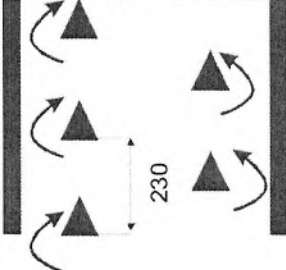
Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Удар или смещение 1 фишки	1
Удар или смещение 10 и более фишек	10
Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

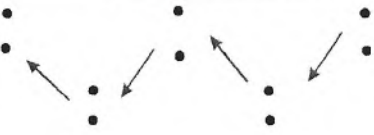
Препятствие «Кривая дорожка».

	Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение фишки (за каждую)	1
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

Препятствие «Узор из конусов».

	Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 конуса - 230 см. Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не коснуться и не выехать за габариты площадки.
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг конуса (за каждый)	1
Падение конуса (за каждый)	2
Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

Препятствие «Змейка».

	Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек, расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 1,5 м (расстояния указаны от крайней фишки в направлении следующей пары фишек). Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.
---	--

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Не проехал между фишками передним колесом	3
Не проехал между фишками задним колесом	2
Выезд за пределы ограничительных линий (за каждый)	2

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции №4 «Фигурное вождение велосипеда».

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Пропуск препятствия целиком	20
Не полный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1