



Классификация транспортных средств: мопеды, скутеры, мотоциклы



Методические материалы в помощь педагогам и специалистам по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма



ВВЕДЕНИЕ

Любое транспортное средство является источником повышенной опасности. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его безопасность, но жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Случаи, когда за рулем оказывается подросток без квалифицированных навыков управления транспортным средством или без водительского удостоверения, к сожалению, встречаются часто.

Зная, что подросток мечтает о мопеде, родители с готовностью участвуют в финансовой составляющей подростковой мечты или просто дарят мопед. Но при этом мало кто из взрослых проверяет знания ПДД у юного водителя или настаивает на соблюдении законодательства Российской Федерации в области дорожного движения.

Основным документом в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, формированию навыков безопасного участия в дорожном движении являются Правила дорожного движения Российской Федерации.

Углубленное изучение ПДД, чаще всего, происходит в рамках реализации программ дополнительного образования или внеурочной деятельности на базе профильных кружков «Юные инспекторы движения», «Безопасное колесо», «Юный водитель» или технических кружков, связанных с автотехникой.

Благодаря деятельности по развитию движения ЮИД образовательные организации получили возможность привлекать юных инспекторов движения к профилактической работе со сверстниками, родителями, активно взаимодействовать с Госавтоинспекцией

Юидовцы в возрасте до 14 лет ориентированы на участие в соревнованиях «Безопасное колесо», и велосипедная подготовка составляет большую часть программы обучения.

Движение ЮИД – лучшая форма обучения детей и подростков навыкам безопасного участия в дорожном движении





Немного истории.....

Первые упоминания чего-то похожего на мопед (скутер) датированы 1885-ым годом. Как и многие другие мировые открытия и изобретения, моторизированный велосипед родом из Германии. Инженер-любитель Готлиб Даймлер решил оборудовать двухколесный велосипед двигателем. Если переводить буквально, то слово «мопед» образовано из двух составных: МОто и ПЕДаль.



Слово «скутер» применительно к колесному транспорту пришло в начале XX века из Америки, от сленгового глагола «to scoot» — «бежать, удирать»



1919 год: Англия, Скутомото «ABC Skootamoto».



По конструктивным признакам прародителем скутеров считается Auto-Fauteuil (в переводе «авто-кресло») французского инженера Жоржа Готье, построенный в 1902 году.



В апреле 1946 года известный итальянский авиапромышленник Энрико Пьяджо получил патент на новое транспортное средство - мотороллер «Vespa»



1915 год: США (автопед) с крошечными колесами, платформой-подножкой, складным рулем



В СССР с середины 30 годов появляются мопеды «Стрела» «Рига», к 50 годам массово выпускаются мотороллеры «Вятка», мокики «Карпаты», «Дельта»



Законодательство РФ о категориях транспортных средств

Мопед, скутер или СИМ?
Есть отличие?
На какое из этих транспортных
средств нужно водительское
удостоверение?

Обратимся к законодательству Российской Федерации:

- ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения»
- ФЗ № 313 от 10.07.2023 «О внесении изменений в закон о безопасности дорожного движения», ст. 25:

«В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

Категории:

А- мотоциклы, **В, С, D, BE, CE, DE, Tm, Tb**

М – мопеды и легкие квадрициклы*

* (обратите внимание есть квадрициклы - самоходная техника категории «АI», регламентируется ФЗ №297 от 02.07.2021 «О самоходных машинах и других видах техники»)

Подкатегории:

A1 - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

B1 - трициклы и квадрициклы; **C1, D1, C1E, D1E»**



В ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения» нет классификации транспортного средства с категорией «Скутер»

Мототехника в зависимости от объема двигателя и скорости классифицируется:

- мопед категории «М»
- легкий мотоцикл подкатегории А1
- Мотоцикл категории «А»

**Легкий мотоцикл
(объем двигателя до 125см³)
Подкатегория водительского
удостоверения «А1»**



Категория А необходима для управления мотоциклами с объёмом двигателя свыше 125 см³ и максимальной мощностью свыше 11 кВт.



**Мопед (чаще называют скутер)
Категория водительского удостоверения «М»**





В ПДД включены два термина, которые характеризуют двух или трехколесные транспортные средства: «Мопед» и «Мотоцикл».



Скутер - вид мототранспорта, классифицируется по объему двигателя и скорости как мопед либо легкий мотоцикл.



Мопед – это двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

МОПЕД



В ПДД нет термина «Скутер»

Нет водительской категории «Скутер»

К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Скутер, развивающий скорость до 50 км/час и имеющий двигатель внутреннего сгорания до 50 куб.см, – это и есть мопед

Питбайки (мини-мотоциклы)

Питбайки по техническим характеристикам похожи на мопед или легкий мотоцикл, но это спортивный инвентарь, который не может двигаться по дорогам общего пользования



Питбайк – транспортное средство, которое используется вне дорог или на специально оборудованных спортивных площадках в качестве спортивного инвентаря. **ВАЖНО:**

- Для питбайка не предусмотрен ПТС (Паспорт транспортного средства)
- Питбайк не регистрируется в Госавтоинспекции и не имеет регистрационных номеров
- Не предусмотрено водительское удостоверение



Питбайки (мини-мотоциклы)

Нарушаете ли вы ПДД, если к месту соревнований движетесь на питбайке по дорогам общего пользования?

Питбайки, как и кроссовые мотоциклы, изначально задуманы как спортивный инвентарь. Спортивный инвентарь, в свою очередь, имеет узкоспециализированное и чётко обозначенное назначение — тренировки, соревнования.

Если Вы решили проехать на питбайке по дороге общего пользования, можно получить штрафы на основании статей КоАП РФ :

- **500–800 рублей** за отсутствие документа ОСАГО (ст. 12.37 КоАП РФ) ;
- **500–800 рублей** за эксплуатацию незарегистрированного транспортного средства (ст. 12.1 КоАП РФ) ;
- **5000–15 000 рублей** за отсутствие водительского удостоверения (ст. 12.7 КоАП РФ) .

. В некоторых случаях мототехнику забирают на специальную стоянку (например, при отсутствии документа о праве на собственность).

На питбайке Вы спортсмен, а не водитель



Мопед – это не СИМ

Мопед - механическое транспортное средство

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.



Внимательно читайте технические характеристики товара, приобретая СИМ, мопед или легкий мотоцикл.

Важно отличать мопед (скутер) от СИМ. От этого зависит, нужно получать водительское удостоверение или нет. На мопед нужно, на СИМ – нет.

ПТС на мопед до 50 кубов просто не существует и не стоит требовать его у предыдущего владельца или продавца

