



Методические материалы для
проведения
«Минутки безопасности»
в начале
нового учебного года

Городской оператор по
профилактике ДДТТ
ГБОУДО ЦДЮТ «БИБИРЕВО»

Актуальность

За летние каникулы большинство школьников отвыкли от ритма города. Возвращение в городскую среду требует адаптации и восстановления навыков безопасного участия в дорожном движении. Основная задача «Минуток безопасности» в начале учебного года - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, снижение числа ДТП, причиной которых является собственная неосторожность.



Необходимость

Еще совсем недавно ребенок-школьник наслаждался летним солнцем, беззаботными днями каникул, и вот на смену воспоминаниям о прекрасном приходит обязанность рано вставать, быть готовым к режиму дня и учебе, ежедневно передвигаться по маршруту «Дом-Школа-Дом» на фоне интенсивного движения. В первые учебные дни дети очень рассеянны и не собраны, что влияет на модель поведения в дорожной среде и является одним из факторов роста ДТП. «Минутки безопасности» - это необходимая профилактическая работа в начале учебного года для всех возрастных категорий школьников.



Один день – одно правило!

Уважаемые коллеги!

«Минутки безопасности» – это не просто общее название коротких занятий, которые можно проводить в различных формах: беседы, тесты, опрос, сюжетно-ролевые игры, тренинги, просмотры учебных фильмов и т.д. – это эффективный инструмент формирования дорожной культуры школьников.

Задача педагога – добиться максимального результата по усвоению материала по безопасности, но не стоит нагружать школьников огромными объемами информации по ПДД.

В процессе обучения мозг ребенка совершает серьезную работу: он должен понимать, анализировать, «записывать» полученную информацию и сохранять ее для использования в будущем.

Рекомендуем проводить цикл занятий «Минутки безопасности» по 5-7 минут в конце занятий, взяв за основу алгоритм: «Один день – одно правило».

Главная мотивация любого занятия по изучению ПДД – сберечь жизнь и здоровье наших детей, закрепить навыки безопасного участия в дорожном движении.

Предложенные материалы вы можете компоновать самостоятельно, создавая интересное, полезное занятие.



Особенности осеннего сезона



Ранняя осень

Увеличение количества транспортных средств в городе.

Итог: «пробки», объезд через дворы, нарушение скоростного режима.

Продолжение сезона велосипедов, СИМ, роликов и иных аналогичных средств передвижения.

Итог: риски для пешеходов на тротуаре.

Сокращение светового дня, ранние сумерки.

Итог: ухудшение видимости.



Поздняя осень

Дожди, туманы, сумерки.

Итог: искажение восприятия скорости, расстояний до объектов.

Мокрые дороги, сырая листва, заморозки.

Итог: увеличение тормозного пути автомобилей, снижение сцепления с дорогой и риск неуправляемости.

Зонты, капюшоны, тёмные тона одежды, тёплые шапки, гаджеты.

Итог: снижение возможности у пешеходов оценивать дорожную ситуацию.

Ключевые термины и понятия



Рекомендуем начать цикл занятий по безопасности на дороге с изучения (повтора) ключевых терминов и понятий: «ДОРОГА», «УЛИЦА», «ПЕШЕХОД», «УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ», «СИМ», «ПАССАЖИР», «ВЕЛОСИПЕД», «ПОЛОСА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ», «ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА», «ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ». На первый взгляд, это не совсем нужная и интересная информация, однако многие школьники до сих пор считают, что «УЛИЦА», «ДОРОГА», «ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ» – это синонимы.



пдд

Разъяснение базовых понятий – фундамент для дальнейшего понимания правил дорожного движения и безопасного поведения на дороге. При разработке (проектировании) безопасного маршрута «Дом-Школа-Дом» эти знания будут полезны.





Знакомство с термином «Дорога» в рамках «Минуток безопасности» можно провести при помощи интерактивного метода обучения – решения ребусов. Ответы на ребусы должны содержать названия элементов дороги и объекты, которые можно встретить на улице. Цель - показать, что «Дорога» и «Улица» - это **не синонимы!** По мере решения ребусов обучающиеся знакомятся с элементами дороги (термин ПДД «Дорога» п. 1.2.). Многие ошибочно считают, что «кювет» или «полосы для движения», «остановка» - это элементы дороги. В сети Интернет зачастую используются неправильные изображения.

Примерные ребусы



Примерный ход занятия



1. Подготовить ребусы и вывести их на экран.
2. Класс можно разделить на команды.
3. На столе у каждой команды - пустые карточки для записи ответов и ручки.
4. После решения всех ребусов учитель просит команды выложить карточку, на которой записан ответ к ребусу «Улица», а вокруг этой карточки выложить карточки с ответами, что можно увидеть на улице. (Это будут практически все ответы ребусов, включая карточку с ответом «Дорога»).
5. Далее педагог просит выложить на стол карточку «Дорога», а рядом положить элементы дороги (Их будет всего два: «Тротуар» и «Обочина». Кювет не элемент дороги). Педагог объяснит, что «кювет» и «полосы для движения» - это элементы обустройства дороги, а не составляющие дороги, и прочитает ПДД п. 1.2, из чего состоит дорога.

Составлены ребусы, где ответами были слова: дорога, перекресток, парк, лес, остановка, тротуар, обочина, кювет, улица.

Методическая копилка (продолжение)



В процессе решения ребусов по теме «Улица» или «Дорога» важно сделать итоговый вывод:

Улица – это пространство, которое может быть разным. Например, территория школы, дачный участок, парк, лес – это тоже улица. Улица может быть как безопасной, располагающей к играм и прогулкам, так и требующей повышенного внимания, если в этом пространстве есть дорога.

**Улица – это не дорога, не проезжая часть!
Улица – это многофункциональное пространство, в котором есть различные объекты: парки, бульвары, кафе, магазины, остановки, дома, деревья, и, возможно, дороги.**

Улица без дороги



Улица и дорога



Ключевые термины и понятия



«ДОРОГА»

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Элементы дороги
(ПДД п. 1.2.)

«Проезжая часть»

«Тротуар»

«Обочина»

«Трамвайные пути»

«Разделительная
полоса»



«Дорога» и «проезжая часть» – это разные термины. Проезжая часть – это одна из составляющих дороги (элемент)

Методическая копилка



При проведении «Минутки безопасности» можно использовать метод эвристических вопросов – это круг проблемно-поисковых задач, которые развивают творческое мышление личности и приводят к логическому построению ответа.

Вопрос педагога: Можем ли мы назвать всех, кто идет пешком, пешеходами? (**Верный ответ: Нет**)

Обращаемся к любому ученику в классе:

Мы двигаемся пешим ходом в различных замкнутых пространствах: музее, школе, магазине – вы пешеход?

Слушаем ответы, рассуждения, пока не комментируя их.

Усложним задачу - вопросы:

- Вы находитесь на улице, например на даче, и передвигаетесь пешком по участку, собирая урожай. Сейчас вы пешеход?

- Вы в лесу идете медленным осторожным шагом и собираете грибы - а сейчас вы пешеход?

- Теперь вы на пляже, быстрым шагом идете к воде. Вы пешеход?

Комментарий: Ваше перемещение во всех перечисленных пространствах не регулируется правилами дорожного движения.

Вопрос: вы идете в школу по тротуару. Вы пешеход? Что изменилось? Выслушиваем ответы

Вывод: Участником дорожного движения – ПЕШЕХОДОМ - вы становитесь только при наличии дороги.

Вопрос: Кого еще можно назвать участником дорожного движения?

Не участники дорожного движения



Участники дорожного движения

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства». (ПДД п. 1.2.)

«ПЕШЕХОД»



Вспомним, кто такие пешеходы.
«Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К пешеходам приравниваются лица:

- передвигающиеся в инвалидных колясках;
- ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл;
- везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;
- использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Средства передвижения

Используя средства передвижения, важно различать, в каком случае ты пешеход, а в каком являешься лицом, управляющим транспортным средством (выполняя функции водителя):



Средства передвижения пешеходов

К средствам передвижения **пешеходов** по-прежнему относятся: самокат, ролики, скейты, моноколёса велосипедного типа – всё, что **не имеет электродвигателя**.



Моноколесо без двигателя



Транспортное средство - СИМ

«Средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования **двигателя (двигателей)** (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса и иные аналогичные средства).



Моноколесо с двигателем

Транспортное средство - велосипед



«Велосипедист» - лицо,
управляющее велосипе
дом.

«Велосипед» - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч. (ПДД РФ п. 1.2.)

Велосипед с электродвигателем -
это не СИМ



ПРАВИЛО

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов. В исключительных случаях можно двигаться по крайней правой полосе в один ряд, в велосипедной зоне - по всей ширине проезжей части.

До 14 лет выезжать на
проезжую часть и обочину
запрещено

ПАССАЖИР



«Пассажир» - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)

Повторяя значение термина «Пассажир», уместно напомнить, что согласно п. 5.1. ПДД РФ: «**Пассажиры обязаны** при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, **быть пристегнутыми ими**». Многих школьников родители провожают в школу, далее следуя по своим делам, при этом не всегда устанавливают детское кресло или застегивают ремень безопасности, считая поездку короткой по времени или расстоянию. Закрепить навык ребенка-пассажира пристегиваться ремнем безопасности – задача педагога. Рекомендуем делать это в формате тренинга или игры.



ПРАВИЛО: ПРИСТЕГНИСЬ!

Запомни: пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления Транспортным средством во время его движения (ПДД п. 5.2)

Методическая копилка

Закрепляем термины
Вопрос: Кто является пешеходом?



Ответ: здесь нет пешеходов
№ 1 и № 2 выполняют на дороге работу
№ 3 - водитель

Не являются пешеходами.
Они работают на дороге:
Регулировщик
Дорожный рабочий

Водитель

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается человек, обучающий вождению (ПДД п. 1.2)

Дорожные знаки и дорожная разметка



Дорожные знаки и разметка - темы очень сложные. О каких дорожных знаках следует знать школьнику в рамках занятий «Минутки безопасности»? Конечно, о тех, которые связаны с его маршрутом в школу или в учреждение дополнительного образования, в спортивную секцию или на прогулку. Полезно дать модель поведения в зоне действия того или иного знака.

Начнем с жилой зоны. В ПДД есть одно правило, разрешающее пешеходам движение по проезжей части: это **п. 17.1**: «В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены **знаками 5.21** и **5.22**, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части».

ПРАВИЛО:

Безопасность важнее, старайтесь не выходить на проезжую часть без крайней необходимости



5.21 и 5.22



ПРАВИЛО

«В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (ПДД п.17.1.)

Задача педагога в рамках «Минутки безопасности» разъяснить приоритет движения пешеходов по тротуару и призвать школьников на СИМ к снижению скорости в зоне действия знака «Жилая зона» и взаимной культуре поведения на дорогах.



Безопасная дорога начинается с порога



ПРАВИЛО вашей безопасности



Целесообразно напомнить школьникам правило: не выбегайте из подъезда, не оценив обстановку.

Из-за угла дома или с парковки может начать движение автомобиль, а по тротуару мчатся торопливый курьер на электросамокате. Прежде чем сделать шаг с тротуара, убедитесь, что нет движущегося или выезжающего с парковки транспорта.



ПРАВИЛО вашей безопасности



Никогда не выгуливайте домашних животных без поводка рядом с дорогой. Любой резкий звук или нестандартная ситуация могут испугать животное - и оно убежит, не выполняя команды, к остановке. Ваш питомец легко может оказаться на проезжей части, а вы, задумываясь, броситесь его спасать. Объясните детям, что жизнь животного важна, но их собственная жизнь - бесценна.

Места остановки транспортных средств

Обозначенные остановки



Следующие дорожные знаки и разметка, которые рекомендуется изучить, связаны с местами остановок маршрутных транспортных средств. Информация о дорожной разметке дается в небольшом объеме, но есть разметка, о которой знать полезно.

Обозначенная остановка – это остановка, рядом с которой имеется знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17 (Место остановки трамвая) и (или) разметка 1.17.1, 1.17.2 (жёлтая зигзагообразная линия)



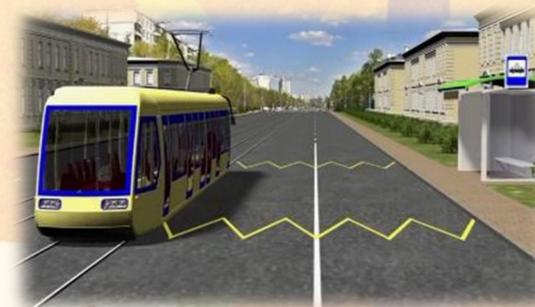
5.16



5.17



1.17.1 место остановки автобуса



1.17.2 место остановки трамвая



ПРАВИЛО

П.4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

**На желтой разметке
не ожидают транспорт**

Дорожные знаки и разметка



Обязательно изучите разметку и дорожные знаки, обозначающие пешеходные переходы:

- Разметка: 1.14.1 -1.14.3.
- Знаки особых предписаний: 5.19.1-5.19.2.
- Информационные знаки: 6.6. и 6.7.

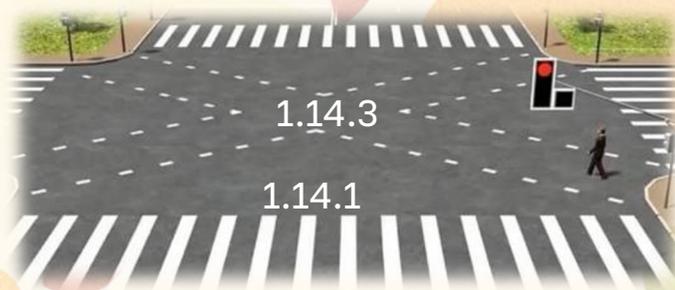
ПРАВИЛО

Переходить проезжую часть по диагонали запрещено, если нет разметки 1.14.3, а при наличии разметки 1.14.3 пешеходный переход должен быть регулируемым.

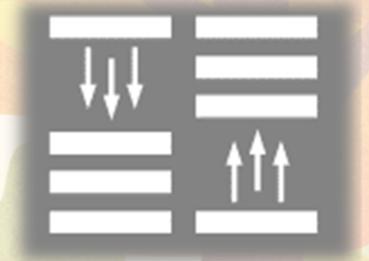


Пешеходный переход

Разметка, обозначающая пешеходные переходы



1.14.1 и 1.14.3



1.14.2



ПРАВИЛО

П.4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход.

Пешеходные переходы только для перехода!



В контексте изучения пешеходных переходов целесообразно обратить внимание школьников на следующее:

Начало осени - это продолжение сезона различных средств передвижения. Школьники могут добираться в образовательную организацию:

- на средствах передвижения для пешеходов (самокаты, скейты);
- на велосипедах или средствах индивидуальной мобильности (СИМ).

Вне зависимости от способа передвижения следует знать - на пешеходных переходах спешиваются все!

Пешеходные переходы – переходят!

Это значит, что велосипедисты, лица на СИМ, пешеходы на самокатах, со скейтами - все обязаны спешиваться и нести, катить рядом свои средства передвижения.



На пешеходном переходе необходимо спешиваться всем





Дорожные знаки, разрешающие движение пешеходам



Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.



Знаки 6.6. и 6.7. Подземный и надземный пешеходный переход



Знак 5.33 «Пешеходная зона»



Знак 5.21 «Жилая зона»



Знак 5.39 «Велосипедная зона»



ПРАВИЛО

ПДД п. 24.11. В велосипедной зоне: Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 Правил дорожного движения.

Дорожные знаки, разрешающие движение пешеходам



ПРАВИЛО

П 4.1 ПДД РФ
«Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам»

Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка»

Знаки 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением»

4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением Движения»



Дорожный знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»

запрещает движение только таких средств. К ним относятся электросамокаты, электро-скейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса.

Пешеходам, в том числе на средствах передвижения: самокатах, скейтах, роликах без электродвигателя - **движение не запрещено.**



Существует ошибочное мнение, что по велодорожке пешеходам движение запрещено. Можно двигаться, но при определенных условиях.

ПРАВИЛО

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке. В этом случае пешеходы уступают велосипедистам лицам на СИМ (ПДД п. 4.1)



Эти знаки не дают преимущества пешеходу.
Это знаки для водителя



Важно научить ребенка предвидеть опасные ситуации и правильно на них реагировать. Какая опасность может скрываться в зоне действия знака 1.22 «Пешеходный переход»?



Знак 1.22 «Пешеходный переход»

Предупреждающий Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами (за 150-300 метров), а в населенных пунктах - перед первым нерегулируемым наземным пешеходным переходом (за 50-100 м)



Знак 1.23 "Дети"

Устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов. В месте установки знака у пешехода нет преимущества.

Около знака переходить дорогу небезопасно:

- во-первых, скорее всего рядом есть пешеходный переход;
- во-вторых, этот знак информирует водителя, который начинает снижать скорость только перед знаком, чтобы на пониженной скорости проехать данный участок.

Запомни!

Если видишь знак 1.22, то скоро будет нерегулируемый пешеходный переход. В зоне знака 1.22 дорогу переходить не рекомендуется.

Знаки, запрещающие движение пешеходов



Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.).



Знак «Автомагистраль» запрещает движение пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, велосипедов, мопедов.



На дорогах, обозначенных знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», тоже **запрещено движение пешеходов.**

Движение пешеходов запрещено на разделительной полосе, по проезжей части (кроме жилой зоны или дворовой территории)



По полосе для велосипедистов движение пешеходов запрещено, а вот по велосипедной дорожке при определенных условиях – разрешено.

Дорожные ловушки

На первый взгляд, жилая зона, двор, места остановки общественного транспорта не могут таить в себе опасность. Но именно здесь чаще всего можно попасть в дорожную ловушку «закрытого обзора».

Дорожная ловушка – это ситуации обманчивой безопасности, о них нужно знать, уметь избегать и применять свои знания на практике.

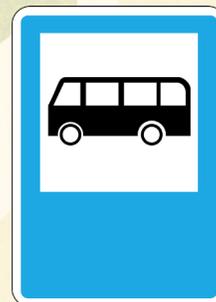
Дорожные ловушки закрытого обзора

В жилой зоне

Арки, кусты, гаражи, малые архитектурные формы детских площадок, припаркованные автомобили, жилищно-коммунальные объекты – всё это ограничивает видимость.



В местах остановок общественного транспорта основную опасность представляют транспортные средства попутного или встречного направления.



ПРАВИЛО

«Пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и **выходить из-за стоящего транспортного средства** или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (ПДД п. 4.5.)

Ни спереди, ни сзади общественный транспорт не обходи. Жди, пока уедет и откроется обзор дороги в обе стороны.

Дорожная ловушка закрытого обзора



Многополосная дорога

Нерегулируемый пешеходный переход



Регулируемый пешеходный переход



Можно ли попасть в дорожную ловушку на пешеходном переходе? Можно, причем как на нерегулируемом, так и на регулируемом.

На проезжую часть дорог наносится разметка, обозначающая границу полос для движения. Дорога может иметь две, три, четыре и даже шесть полос для движения. Разумеется, на многополосных дорогах есть пешеходные переходы, но, к сожалению, не все умеют правильно переходить дорогу, что приводит к ДТП.

Причинами многих ДТП на пешеходных переходах являются закрытый обзор и торопливость. Увидев, что на первой полосе остановилось транспортное средство, пешеход, не задумываясь начинает движение, не учитывая при этом, что на других полосах тоже есть автомобили. Транспортное средство не останавливается мгновенно. Тормозной путь легкового автомобиля при скорости 60 км/ч на сухом асфальте составляет около 16-20 метров.

ПРАВИЛО



Общее правило для любого типа пешеходных переходов через многополосные дороги: **оценить сколько полос для движения имеет дорога, столько автомобилей должны остановиться перед пешеходным переходом, убедиться, что тебя заметили и пропускают.** Только в этом случае можно начинать переход проезжей части.



Светофор

Дорожная ловушка может встретить вас и на пешеходном переходе при разрешающем «зеленом» сигнале пешеходного светофора. Не верите? Тогда проанализируйте ситуацию: вы подошли к пешеходному переходу, на котором уже горит зеленый разрешающий сигнал пешеходного светофора. Вы начали движение и сигнал поменялся на красный, а вы даже не успели дойти до середины пути. В чем причина?

Ответ: отсутствует светодиодное табло обратного отсчета времени (ТООВ).
Цикл работы светофора неизвестен.

Нет ТООВ



Правило безопасности

- ✓ Если вы подошли к пешеходному светофору и уже горит зеленый сигнал, а светодиодного цифрового табло обратного отсчета времени нет, то лучше подождать, когда зеленый сигнал снова загорится в вашем присутствии.
- ✓ Не торопитесь идти и на загоревшийся в вашем присутствии зеленый сигнал светофора. Убедитесь, что все транспортные средства остановились. Прислушайтесь, нет ли машин со спец. сигналом и проблесковым маячком синего (сине-красного цвета) – скорая, пожарная, МЧС, полиция, Росгвардия, ведь они могут отступать от сигналов светофора, а ваша обязанность их пропустить.
- ✓ Одинаково опасным будет и переход, если на табло обратного отсчета времени для пешехода осталось 2-3 секунды, - вы точно не успеете!

Разделительная полоса



Школьники часто не понимают разницы между понятием «РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА» и «ЛИНИЯ, РАЗДЕЛЯЮЩАЯ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ», а это важно для разъяснения темы «Безопасность пешехода».



ПРАВИЛО ПДД п. 4.3.

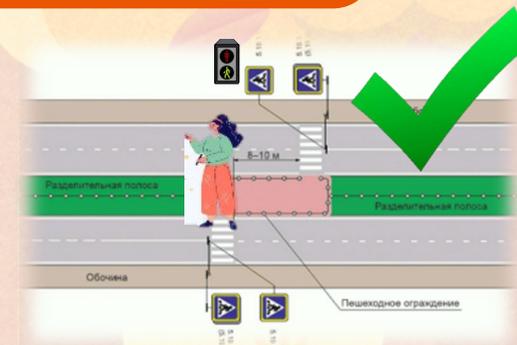


При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части **на участках без разделительной полосы** и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Разделительная полоса и линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, - это разные термины



Разделительная полоса



Пешеходам запрещено переходить дорогу с разделительной полосой кроме случаев, когда пешеходный переход проходит через разделительную полосу

Линии, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений



На линиях, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений, в самых экстренных ситуациях пешеходы могут находиться, в отличие от разделительных полос. Какие это ситуации?

ПРАВИЛО ПДД п. 4.6.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или **на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений**. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.



Линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, может быть дорожной ловушкой

На первый взгляд, эту дорогу можно перейти, не нарушая п. 4.3. ПДД, ведь это не разделительная полоса, нет никаких ограждений и не видно перехода. **Стоп! Очень опасно!** Здесь разметка 1.11, где со стороны прерывистой линии транспортные средства могут изменить траекторию движения (разворот).



Край проезжей части



Нет тротуара, пешеходной, велопешеходной, велосипедной дорожки, обочины или отсутствует возможность двигаться по ним - это условия выхода пешехода на край проезжей части



При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти **навстречу движению** транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать **по ходу движения** транспортных средств.

Это правило одинаково действует как в населенном пункте, так и вне населенного пункта.

Вне населенного пункта

Обязательно ношение световозвращающих элементов (СВЭ) в условиях недостаточной видимости и в темное время суток.

В населенном пункте

Рекомендовано ношение СВЭ в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.



Ответственность пешеходов за нарушение ПДД по КоАП РФ регулируется **статьёй 12.29** «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения» с 16 лет.

Не всегда переход дороги **вне пешеходного перехода будет нарушением**, за которое может быть назначен штраф. Если нарушитель не достиг 16 лет, то штраф будет наложен на его родителей или опекунов. Не подводите своих близких!



Нарушения ПДД пешеходом

Нарушением ПДД пешеходами считаются:

- переход вне зоны пешеходного перехода, но при этом пешеходный переход есть и находится в зоне видимости;
- переход вне зоны пешеходного перехода, но в зоне видимости есть перекресток;
- пешеход переходит дорогу наискосок, и нет разметки 1.14.3 (диагональный пешеходный переход);
- переход проезжей части, которая имеет разделительную полосу или ограждение;
- при переходе вне видимости пешеходного перехода пешеход умышленно создает препятствие движению транспортных средств;
- передвижение по краю проезжей части или обочине, если при этом параллельно есть тротуар или пешеходная дорожка (велопешеходная дорожка).

Дополнительные факторы риска ДТП

Наши привычные вещи могут повысить риск ДТП, если ими пользоваться неверно



Наушники, планшет, телефон отвлекают, снижают внимание.



Капюшон снижает слышимость, ухудшает обзор дороги. Темные тона одежды плохо видны в осенних сумерках. **Обязательно используйте световозвращающие элементы!**



Зонт может ограничивать обзор дороги. **Держите зонт максимально высоко!**



Как избежать ДТП в начале учебного года



Не пренебрегать ПДД

Дорога всегда должна хорошо просматриваться в обе стороны

Старайся немного понаблюдать за дорогой и оценить ситуацию



Исключи факторы, отвлекающие твое внимание и снижающие восприятие обстановки (гаджеты)

Исключи факторы, мешающие обзору дороги

Торопливость – враг безопасности



НАСТРОЙСЯ: ЛЕТО ПРОШЛО.
ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!



The background is a vibrant autumn landscape. It features several stylized trees with foliage in shades of yellow, orange, and red. The ground is a mix of green and yellow, suggesting grass and fallen leaves. A large, white, rounded rectangular box is centered on the page, containing text. The text is in a clean, black, sans-serif font. The overall style is bright and cheerful, typical of a children's educational resource.

Уважаемые коллеги!
Рекомендуем активно использовать наглядные примеры, схемы и интерактивные игры, чтобы сделать процесс обучения более интересным и запоминающимся. В конечном итоге, эти знания помогут детям безопасно и уверенно ориентироваться в городской среде.

**Спасибо за
внимание!**