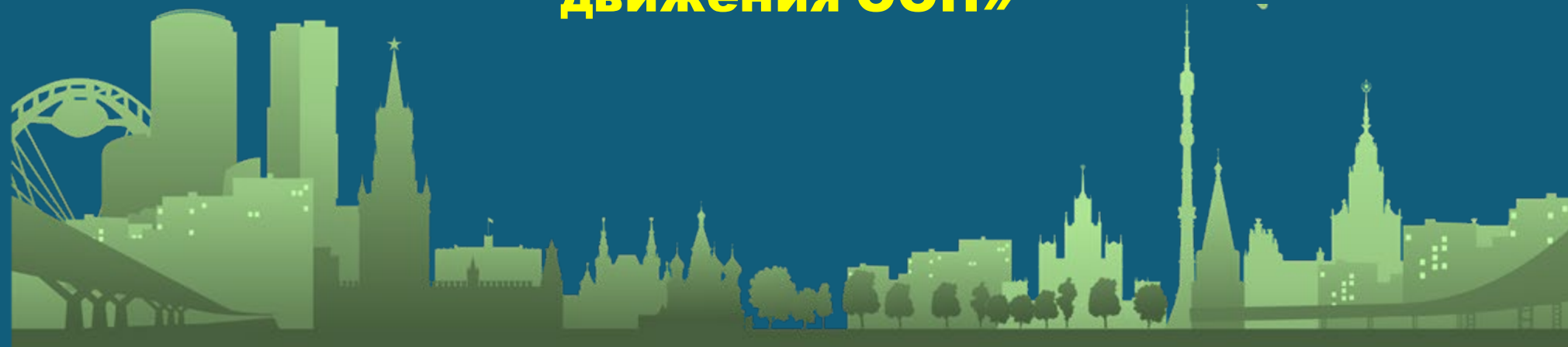




2024
ГОД СЕМЬИ

История проведения мероприятия «Глобальная Неделя безопасности дорожного движения ООН»



Выпуск подготовлен Городским оператором по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
ГБОУДО ЦДТЮТ «БИБИРЕВО»



Основная информация о глобальных неделях безопасности дорожного движения ООН

Название	Дата	Девиз/хештег	Результаты / перспективы
Первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	23-29 апреля 2007	«Дорожная безопасность зависит от нас»	Принята «Декларация молодежи по безопасности дорожного движения»
Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 (ООН) ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения на 2006-2012 годы (Россия)			
Вторая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	6-12 мая 2013	«Безопасные дороги для всех»	Краткосрочная цель Недели была определена следующим образом: сделать так, чтобы в период с 6 по 12 мая не погиб ни один пешеход. Долгосрочная цель Недели — внести существенный и долговременный вклад в создание условий безопасного передвижения пешеходов во всем мире.
Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 (ООН) ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы (Россия)			
Третья Глобальная неделя безопасности дорожного движения	4-10 мая 2015	Всемирная социальная кампания «Спасите детские жизни»	Принята «Детская Декларация по безопасности дорожного движения»
Четвертая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	8-14 мая 2017	«#Сохрани жизнь #Сбавь скорость»,	Соблюдение скоростного режима и действия, направленные на выбор разумной, безопасной скорости водителями транспорта.
2018 -Утверждена Стратегия безопасности дорожного движения на период с 2018-2024 (Россия)			
Пятая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	6-12 мая 2019	Сохрани жизнь - выскажись	Лидерство в обеспечении безопасности дорожного движения
Второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения было провозглашено в сентябре 2020 года (2021-2030- ООН)			
Шестая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	17-23 мая 2021	«снижаем скорость-сохраняем жизнь Улицы для жизни#Love 30	Снижение скоростного режима в населенных пунктах, пересечениях транспортных и пешеходных потоков
Седьмая Глобальная неделя безопасности дорожного движения	15-23 мая 2023 года	Переосмысление мобильности	Строительство и реконструкция дорог не только для автомобилей, а для всех

Подробная информация о мероприятиях ООН: <https://www.un.org/ru/observances/international-days-and-weeks>



Проведение «Недели безопасности дорожного движения» в Европе 1990-2000 гг.

Начиная с 1990 года Европейская Экономическая Комиссия Организации Объединенных Наций (**ЕЭК ООН**) проводила через регулярные промежутки времени **четыре Недели безопасности** дорожного движения, имеющие общую тему и общий лозунг для всех ее стран-членов.

Общая цель этих кампаний – повлиять на поведение участников дорожного движения таким образом, чтобы добиться снижения количества и степени тяжести дорожно-транспортных происшествий и тем самым спасти человеческие жизни.



Для каждой кампании выбиралась своя тема. Так, тема первой Недели безопасности дорожного движения, проведенной в **октябре 1990 года**, гласила: **“Безопасность движения – это жизнь”**.

В ходе второй Недели, организованной в **апреле 1995 года**, в качестве целевой группы были обозначены **молодые участники дорожного движения**.

Тематика третьей Недели, проходившей в **мае 2000 года**, была ориентирована на уязвимых участников дорожного движения.

Наконец, тема четвертой Недели, проходившей в **апреле 2004 года**, гласила: **“Агрессивное поведение на дороге”**.



Первая Глобальная неделя безопасности 23-29 апреля 2007 года

В своей резолюции A/RES/60/5 от 26 октября 2005 года ООН подтвердила необходимость уделить особое внимание проблемам дорожной безопасности и расширить международное сотрудничество. Было принято решение организовать проведение Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН (UN Global Road Safety Week) совместно со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ).

Первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН была посвящена молодым участникам дорожного движения.

Девиз Первой Глобальной недели БДД:

В рамках Недели 23-24 апреля в Женеве (Швейцария) состоялась Всемирная ассамблея молодежи, в рамках которой была принята **«Декларация молодежи о безопасности дорожного движения»**. Декларация призывает всех молодых людей "подняться и принять участие в местных и национальных кампаниях и программах», школы и университеты - **включать вопросы безопасности дорожного движения в учебные программы** для молодых людей, барменов - **подходить ответственно к продаже алкоголя**, СМИ - **более широко и с повышенной ответственностью освещать недостаточную безопасность дорожного движения**, индустрию развлечений - **не придавать романтический ореол езде на большой скорости**, а известных людей - **пользоваться ремнями безопасности и надевать защитные шлемы**.



**ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ЗАВИСИТ ОТ НАС**



«Декларация молодежи по безопасности дорожного движения»

Призыв в Декларации к известным людям: «...пользоваться ремнями безопасности и надевать защитные шлемы» не случаен. Киноиндустрия ради рейтинговых фильмов не уделяла внимания вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

К примеру: кадры из фильма «Римские каникулы» – героиня без мотошлема управляет скутером. Актер Микки Рурк тоже явно не любитель мотошлемов. Совсем нет желания пристегивать ремни безопасности у героя Кевина Костнера в фильме «Телохранитель».

Главный герой фильма «Такси» настолько эффектно нарушает скоростной режим, что это кажется нормой, и зритель готов повторить его трюки в реальной жизни.

Киноиндустрия игнорирует безопасность



"Мы призываем наших родителей и опекунов, наших героев и наставников служить для нас образцами для подражания"





Участие России В Первой Глобальной Неделе безопасности

В рамках Первой Глобальной недели безопасности главой делегации Российской Федерации на Втором форуме заинтересованных сторон был Начальник Департамента обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД) МВД России, Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н.Кирьянов. В.Н.Кирьянов выступил с докладом по теме **«Новая государственная политика в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»**. В Женевском Дворце Наций Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России также была развернута российская экспозиция, посвященная политике Российской Федерации в данной области, вызвавшая живой интерес посетителей.



Из доклада В.Н.Кирьянова





Вторая Глобальная Неделя безопасности

6-12 мая 2013 года

Вторая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН прошла под эгидой ВОЗ. Основной темой Недели стало повышение безопасности пешеходов. В своем обращении ООН призвала правительства стран, международные учреждения, институты гражданского общества, частные компании, - всех, кто пользуется дорогами мира, присоединиться к Неделе и провести мероприятия, направленные на обеспечение безопасности пешеходов. Краткосрочная цель этой Недели была определена следующим образом: сделать так, чтобы в период с 6 по 12 мая не погиб ни один пешеход. Долгосрочной целью Второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН явилось внесение существенного и долговременного вклада в создание условий безопасного передвижения пешеходов во всем мире.





Участие России во Второй Глобальной Неделе безопасности

7 мая 2013 года в Санкт-Петербурге прошёл международный Форум по безопасности дорожного движения под девизом «**Безопасные дороги для всех**». В российских регионах сотрудники Госавтоинспекции провели различные социально значимые акции и профилактические мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику ДТП с участием пешеходов.

*Президент Международной
автомобильной
федерации Жан Тодт*



*Патрон Комиссии по глобальной
безопасности дорожного движения
Принц Майкл Кентский*



В России прошла масштабная социальная кампания «Пешеход, на переход!», проводимая по инициативе Госавтоинспекции МВД России совместно с Российским союзом автостраховщиков (РСА), проект был реализован общественной организацией «Движение без опасности». Главной целью кампании было объяснить пешеходам, почему нужно переходить дорогу только по «зебре», а водителям – напомнить о необходимости быть внимательными к пешеходам на дороге.



Участие России во Второй Глобальной Неделе безопасности

Акция «Long Short Walk» («Я шагаю для...») – всемирное шествие в поддержку безопасности на дорогах – это инициатива кампании в память о 13-летней Зенани Мандела, правнучки Нельсона Манделы, погибшей в дорожной аварии.

Смысл «Long Short Walk» в том, чтобы просто пройтись по городу и сфотографироваться с табличкой, призывающей к безопасности на дорогах, и тем самым вновь обратить внимание всего общества на вопросы дорожной безопасности, а также напомнить об уязвимости пешеходов и необходимости совершенствования их защиты. Принять участие в «Long Short Walk» может каждый желающий в любом уголке земного шара.





Третья Глобальная Неделя безопасности 4-10 мая 2015 года

Третья Глобальная неделя проводилась на принципах и в рамках Десятилетия действия по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг.

Главная тема недели — безопасность детей на дороге. В странах-участниках ООН состоялась социальная кампания «Спасите детские жизни». Основные её идеи: привлечь внимание мировой общественности к уязвимому положению детей как участников дорожного движения, инициировать принятие мер, направленных на повышение их безопасности.

#СпаситеДетскиеЖизни*
с безопасностью на дорогах
* **#SaveKidsLives**
WITH ROAD SAFETY

Центральный элемент кампании «Спасите детские жизни» – принятие **«Детской декларации по безопасности дорожного движения»:**

«Почему каждый день по всему миру тысячи детей гибнут и получают травмы? Потому что предпринимаемых мер для обеспечения безопасности недостаточно. Вы — наши лидеры, политики и главы должны выслушать нас и начать действовать».

Мы — дети. В будущем у нас, возможно, будет право голоса, но сейчас помощь зависит только от вас. Необходимы срочные действия, иначе многие из нас так и не получат шанс достичь того возраста, когда их голоса будут услышаны.

Мы все имеем право находиться в безопасности на или около дороги. Дороги должны быть безопасными, чтобы дети могли спокойно ходить в школу. Мы хотим, чтобы везде появлялись безопасные пешеходные и велосипедные дорожки к школам, мы хотим видеть искусственные дорожные неровности для замедления движения транспорта в зонах школ, мы хотим иметь безопасные пешеходные переходы, чтобы ходить в школу без страха и риска получения травм».



Четвертая Глобальная Неделя безопасности 8-14 мая 2017 года

Основная тема Четвёртой Глобальной недели безопасности дорожного движения — соблюдение скоростного режима и действий, направленных на выбор разумной, безопасной скорости водителями транспорта.

В рамках Недели проводились различные мероприятия, направленные на предупреждение ДТП по причине превышения скорости, а также на повышение осведомлённости о проблемах обеспечения безопасности на дорогах.

Центральной стала социальная кампания «**#Сохрани жизнь #Сбавь скорость**», направленная на привлечение внимания общественности к ключевому фактору смертности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях — скорости.

В России тоже прошла акция с аналогичным девизом: «**#Сохрани жизнь #Сбавь скорость**». Символ акции - Солнце как самый главный символ жизни, тепла, любви и добра: **СОЛНЦЕ НИКУДА НЕ СПЕШИТ, НО НЕ ОПАЗДЫВАЕТ И ВСЕМ ДАРИТ ТЕПЛО.**





Пятая Глобальная неделя безопасности 6 - 12 мая 2019 года

Главной темой Недели стало проявление лидерских качеств в решении вопросов повышения безопасности на дорогах.

Сохрани Жизнь!

Выскажись!

С 6 ПО 12 МАЯ 2019Г. ВО ВСЁМ МИРЕ ПРОЙДЁТ ПЯТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН

ПЯТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2019

*ТЕМА НЕДЕЛИ: ЛИДЕРСТВО
В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*

Лидеры — люди, к которым прислушиваются в разных слоях общества — могут дать представление о том, как может выглядеть будущее, и мобилизовать действия для достижения этой цели.
Для повышения безопасности дорожного движения в странах и сообществах по всему миру необходимо более сильное лидерство.
Это ключ к достижению целей безопасности дорожного движения, в том числе цели по снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на 50% к 2020 году и цели по обеспечению доступа к безопасным, доступным и устойчивым транспортным системам для всех к 2030 году.

*ЦЕЛЬ НЕДЕЛИ: СФОРМИРОВАТЬ
У НАСЕЛЕНИЯ СПРОС НА БОЛЕЕ
СИЛЬНОЕ ЛИДЕРСТВО В ОБЛАСТИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ВО ВСЁМ МИРЕ*

- Предоставить гражданскому обществу возможность сформировать требования для сильного руководства в области безопасности дорожного движения, особенно в отношении конкретных, основанных на фактических данных, мероприятиях, которые спасут жизни.
- Вдохновить лиц, принимающих решения, на действия путём демонстрации примеров сильного лидерства в области безопасности дорожного движения в правительствах, международных агентствах, неправительственных организациях, фондах, школах и вузах, а также в частных компаниях и общественных институтах.



Шестая Глобальная неделя безопасности 17 - 23 мая 2021 года

Основная тема — снижение скоростного режима в городах, в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

Мероприятия в рамках недели в странах-участниках ООН проходили под единой концепцией «Улицы для жизни» («Streets for life»). Они были направлены на привлечение внимания мировой общественности к уязвимому положению пешеходов как участников дорожного движения и принятие мер по повышению их безопасности.

Снижение скорости помогает повысить безопасность:

- **Позволяет избежать столкновения.** Чем ниже скорость, тем меньше дистанция реакции (расстояние, которое проезжает автомобиль за то время, пока водитель заметит опасность и начнёт тормозить).
- **Снижает риск повреждений.** Чем ниже скорость, тем ниже кинетическая энергия автомобиля и всех находящихся в нём.
- **Защищает уязвимых участников дорожного движения.** Когда водитель снижает скорость, другие участники дорожного движения могут более верно оценить скорость приближающегося транспорта.



Streets for Life

Улицы для жизни

Love30



По данным ВОЗ, снижение средней скорости на 5% может привести к сокращению числа ДТП со смертельным исходом на 30%.

В России в поддержку основной идеи Недели проходили информационные и пропагандистские мероприятия под общим девизом: «Снижаем скорость — сохраняем жизнь».



Седьмая Глобальная неделя безопасности 15 - 23 мая 2023 года



Тема Седьмой Глобальной Недели безопасности - внимание устойчивому транспорту, в частности необходимости перехода к ходьбе пешком, езде на велосипеде и пользованию общественным транспортом.

Безопасность дорожного движения является как предпосылкой, так и результатом этого сдвига.

В рамках Недели организованы мероприятия и активности с хэштегами:

#Переосмысление мобильности

#StreetsforLife

#Безопасность дорожного движения

«Мы стоим на перепутье. Окончание пандемии COVID-19 – это наилучший момент для переосмысления правительствами и партнерами вопросов дорожного транспорта и мобильности. Создание условий для безопасной ходьбы пешком и езды на велосипеде может благоприятно сказаться на здоровье и окружающей среде, позволяя людям пожинать плоды физической активности и дышать чистым воздухом.

Когда они станут безопасными, автобусы, трамваи и пригородные поезда, которые перевозят больше людей, чем частные автомобили, могут стать поборниками интеграции и процветания.

Давайте воспользуемся этим моментом, чтобы переосмыслить – и переделать – мобильность ради благополучия людей и планеты, сейчас и для будущих поколений».

Etienne Krug

Директор Департамента социальных детерминант здоровья
Всемирной организации здравоохранения