



Нормативно-правовое обеспечение деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - 2025





«Стратегия комплексной безопасности детей в Российской Федерации на период до 2030 года»

Указом Президента РФ от 17 мая 2023 г. № 358 утверждена «Стратегия комплексной безопасности детей в Российской Федерации на период до 2030 года»

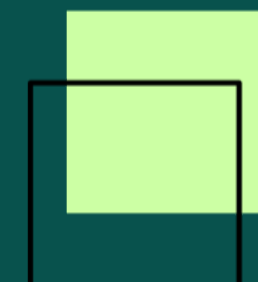
Среди ряда факторов, составляющих основные угрозы безопасности детей, назван и «высокий уровень травматизма среди детей, приводящий к их смертности или инвалидности»

Целями государственной политики в сфере обеспечения безопасности детей являются:

- ☐ Снижение уровня детской смертности и детского травматизма, сохранение здоровья детей
- ☐ Защита и обеспечение интересов детей и семей, имеющих детей во всех сферах жизнедеятельности



<http://www.kremlin.ru/acts/bank/49230>





Государственная политика в области безопасности дорожного движения

Государственная политика в области безопасности дорожного движения направлена на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий



Основой для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения на федеральном, региональном, муниципальном и межотраслевом уровнях, а также планирования, обеспечивающего системный подход к решению проблемы дорожно-транспортного травматизма до 2025 года являлась Стратегия безопасности дорожного движения на период 2018-2024 год.

Цель - стремление к нулевой смертности к 2030

Была утверждена Распоряжением Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р

1

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 “О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года”.
Одной из национальных целей определено:
«Создание комфортной и безопасной среды для жизни»

2

Для достижения национальных целей, целевых показателей и выполнения задач предусмотрен целый ряд национальных проектов.

В части безопасности дорожного движения можно назвать национальный проект «Инфраструктура для жизни» и федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

3

МВД России выходит с проектом новой Стратегии безопасности дорожного движения на период до 2030 года и перспективой на 2036. Указа Президента об утверждении данной стратегии нет. По состоянию на сентябрь 2025 года проект Стратегии находится в стадии народного обсуждения.



КОНСТИТУЦИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В Конституции РФ прямого указания на безопасность дорожного движения нет. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения охватывается понятием «общественная безопасность», которую ст. 72 Конституции Российской Федерации относит к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. А так же, согласно ст. 20 Конституции РФ каждый имеет право на жизнь, это значит управляя транспортным средством (автомобилем, велосипедом, СИМ, или иным) каждый водитель должен обеспечить это право другим участникам дорожного движения, равно как и нести ответственность за свои правонарушения

СТ. 20 1. Каждый имеет право на жизнь.

СТ.19 1. Все равны перед законом и судом.





Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

Целью национального проекта является обеспечение граждан инфраструктурой (жилищной, транспортной, социальной, коммунальной) нового качества.

Направлен на достижение национальной цели развития: **комфортная и безопасная среда для жизни**

Ключевые мероприятия нацпроекта - реализация мероприятий по формированию современной городской среды.



В национальный проект «Инфраструктура для жизни» входит федеральный проект «Безопасность дорожного движения»



Основная задача:

снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза и в 2 раза – к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Повышение безопасности всех участников дорожного движения – одна из ключевых задач национального проекта «Инфраструктура для жизни»



Стратегия безопасности дорожного на период до 2030 года и на перспективу до 2036

Цель стратегии безопасности дорожного движения на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года — снизить смертность в результате ДТП в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

В основу новой Стратегии заложен безопасный системный подход, где участник дорожного движения признается ключевой фигурой, требующей непрерывного воспитательного и профилактического воздействия. В то же время он является самым уязвимым звеном, ошибки которого должны компенсироваться возможностями дорожной инфраструктуры и конструкцией транспортных средств.



Некоторые задачи стратегии:

- совершенствование системы управления в области безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности участников дорожного движения, транспортных средств и услуг в сфере транспорта, дорожной инфраструктуры и эффективности реагирования на ДТП;
- выработка новых и повышение эффективности существующих мер, в том числе за счёт активного внедрения современных технологий и цифровизации



**Федеральный закон от 28.12.2010 N 390-ФЗ (ред. от 10.07.2023)
"О безопасности"**

«Государственная политика в области обеспечения безопасности является частью внутренней и внешней политики Российской Федерации и представляет собой совокупность скоординированных и объединенных единым замыслом политических, организационных, социально-экономических, военных, правовых, информационных, специальных и иных мер».



Федеральный закон от 09.02.2007 N 17-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "О транспортной безопасности»

Касается обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, всех частей: наземной, подземной, воздушной, надводной, в том числе ж/д вокзалах, автостанциях, акватории водных объектов (водный транспорт,), аэропортах (воздушный транспорт) безопасность на метрополитене и так далее.



Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (с изменениями, вступившими в силу 01.07.2025)

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства **путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.**

ВАЖНО!

Взаимодействие образовательных организаций в области обеспечения безопасности на транспорте – с представителями транспортной полиции; в области безопасности дорожного движения – с сотрудниками Госавтоинспекции

Образовательные организации-ключевое звено в системе профилактики травматизма

«Образовательная организация несет ответственность за жизнь и здоровье учащихся при реализации образовательных программ.»
Такие требования установлены Федеральным законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации».

«Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, предусматривающими такое обучение»

**ФЗ 196 «О безопасности дорожного движения» (ст. 29 п 1.)*

