



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ

## П Р И К А З

17.09.2025 № Пр-916

**О внесении изменения в приказ  
Департамента образования и науки  
города Москвы от 20 марта 2015 г. № 130  
«Об утверждении Паспорта дорожной  
безопасности в образовательных  
организациях, подведомственных  
Департаменту образования города  
Москвы»**

В целях предупреждения дорожно-транспортного травматизма обучающихся образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы

**приказываю:**

1. Внести изменения в приказ Департамента образования и науки города Москвы от 20 марта 2015 г. № 130 «Об утверждении Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования города Москвы»:

1.1. Пункт 1 приказа изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

1.1. Порядок оформления и ведения Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму Паспорта дорожной безопасности образовательной организации согласно приложению 2 к настоящему приказу.».

1.2. Приложение к приказу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.3. Дополнить приказ приложением 2 согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31 января 2020 г. № 26 «О внесении изменений в приказ Департамента образования города Москвы от 20 марта 2015 г. № 130 «Об утверждении Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях».



3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента образования и науки города Москвы **Молева А.И.**

**Руководитель Департамент  
образования и науки  
города Москвы**



**И.А. Каклюгина**

Разослать: первому заместителю руководителя, заместителям руководителя, Управлению реализации государственной политики в сфере воспитания и дополнительного образования, Управлению инспектирования образовательных организаций, Управлению общего образования, Управлению профессионального образования, государственным образовательным организациям, подведомственным ДОНМ (по списку), ГАУ «Центр цифровизации образования» (для публикации), ГБУ ГППЦ ДОНМ, ГБОУ ДПО МЦВП.

Исп.: А.Б. Осетров  
Тел.: 8 495 957-75-00, доб. 39-215

## **Порядок оформления и ведения Паспорта дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы**

### **1. Общие положения**

1.1. Паспорт дорожной безопасности в образовательных организациях, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы (далее – Департамент, Паспорт дорожной безопасности), утверждается директором образовательной организации и постановлением Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре административного округа города Москвы (далее – ОКБДД).

1.2. Паспорт дорожной безопасности разрабатывается и утверждается сроком на 3 учебных года с возможностью последующего продления путем согласования с ОКБДД.

1.3. Паспорт дорожной безопасности публикуется на официальном сайте образовательной организации в сети Интернет в течение 3 дней с момента получения решения ОКБДД об утверждении Паспорта дорожной безопасности.

1.4. Департамент перед началом учебного года направляет в образовательные организации письмо с указанием регионального оператора по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) с приложением дорожной карты реализации деятельности по формированию и ведению Паспортов дорожной безопасности.

1.5. Региональный оператор в соответствии дорожной картой проводит совещания с образовательными организациями, оказывает консультационную поддержку и проводит мониторинг Паспортов дорожной безопасности.

### **2. Содержание**

Паспорт дорожной безопасности содержит титульный лист и 4 раздела.

**Раздел 1. Общие сведения об образовательной организации**, включающие информацию об образовательной организации, лицах, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, инфраструктуре и лицах, ответственных за содержание территории, прилегающей к образовательной организации.

**Раздел 2. План-схемы образовательной организации**, включающие:

- план-схемы расположения образовательной организации;
- схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения;
- маршруты движения детей;

- расположение парковочных мест;
- маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к местам проведения культурных, спортивных и досуговых мероприятий в непосредственной близости от образовательной организации;
- схемы движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки, рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

**Раздел 3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом),** включающая сведения:

- о школьном автобусе (автобусах) при его (их) наличии;
- сроке действия диагностических карт;
- сторонних организациях, осуществляющих ежедневный подвоз обучающихся;
- водителях;
- ответственном за безопасность дорожного движения;
- назначенном сопровождающем;
- количестве обучающихся, нуждающихся в подвозе;
- маршрутах регулярных перевозок обучающихся;
- графике движения;
- безопасном расположении остановки автобуса у образовательной организации;
- временных маршрутах движения транспортных средств и обучающихся на время ремонтных работ;
- актуальная федеральная и региональная нормативно-правовая база.

**Раздел 4. Дополнительные сведения**

Раздел включает:

- приказ директора о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (утверждается ежегодно перед началом учебного года);
- копии решений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения по вопросам, касающимся территорий, прилегающих к образовательной организации;
- сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации (информация заполняется ежеквартально);
- план работы образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (размещается ежегодно перед началом учебного года);
- акт комиссионного обследования территорий, прилегающих к образовательной организации, с обязательным указанием выявленных недостатков в содержании и организации дорожного движения на участках улично-дорожной сети или их отсутствия;
- информация о выполнении плана работы по профилактике за истекшие периоды.

Раздел является редактируемым. Изменения в документы, находящиеся в данном разделе, вносятся образовательной организацией в одностороннем

порядке и не требуют пересогласования.

### **3. Порядок оформления графических схем**

3.1. План-схемы расположения образовательной организации, организации дорожного движения, маршрутов передвижения обучающихся и другие составляются с использованием графического редактора и сохраняются в виде файла в формате PDF, формат листа А4 или А3.

3.2. В Паспорте дорожной безопасности должны быть размещены **3 типа обязательных схем:**

- план-схемы района расположения образовательной организации;
- план-схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации;
- план-схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

#### **2 типа дополнительных схем (при их необходимости):**

- план-схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу *(при наличии объекта, на котором на регулярной основе проводятся занятия по физической культуре и иные мероприятия)*;
- план-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации *(составляется при проведении строительно-ремонтных работ)*.

3.3. **На план-схемах района расположения образовательной организации (схема № 1) должны быть обозначены:**

- район расположения образовательной организации, определенный группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), названиями улиц и нумерацией домов, центром которого является непосредственно образовательная организация;
- стадион или спортивный комплекс вне территории образовательной организации **(при наличии)**, на котором на регулярной основе проводятся занятия по физической культуре и иные мероприятия;
- парк **(при наличии)**, в котором на регулярной основе проводятся занятия с детьми на открытом воздухе;
- автомобильные дороги и тротуары;
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места, требующие изменения существующей схемы организации дорожного движения в целях обеспечения безопасности обучающихся на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (отдаленных остановок маршрутных транспортных средств, станций метрополитена, МЦК и железнодорожных станций) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения обучающихся необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

Если учебные корпуса находятся в разных районах или не имеют общего примыкания (расположения дорог), схема № 1 делается на каждый учебный корпус. На одной схеме допускается отображать рядом расположенные учебные корпуса.

**3.4. На схемах организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации (схема № 2) должны быть обозначены:**

- схема организации дорожного движения, ограниченная автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации;
- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей;
- расположение остановок общественного транспорта и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;
- при наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (при необходимости) должен быть приложен план мероприятий, утвержденный ОКБДД, по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**3.5. Схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации (схема № 3).**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, грузового транспорта, в том числе

места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

### **3.6. Схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации (схема № 4) к стадиону, парку или спортивному комплексу.**

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивному комплексу, расположенным в непосредственной близости от образовательной организации, пути следования обучающихся при перемещениях между зданиями школы. Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

### **3.7. Схемы пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации (схема № 5).**

На схеме района указываются зоны проведения дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации (при их проведении) и указываются безопасные маршруты движения детей.

Схема вносится в Паспорт дорожной безопасности в случае изменений в организации дорожного движения, влияющих на безопасный маршрут обучающихся, обозначенный в схеме № 2. При отсутствии изменений в маршрутах детей схема в Паспорт дорожной безопасности не вносится.

## **4. Порядок утверждения Паспорта дорожной безопасности.**

4.1. Образовательная организация формирует Паспорт дорожной безопасности путем внесения данных в форму «Паспорт дорожной безопасности» в Единой комплексной информационной системе «Государственные услуги в сфере образования в электронном виде» и загрузки отдельных листов Паспорта дорожной безопасности, содержащих подписи должностных лиц, печати организаций и графические схемы в формате PDF.

4.2. При подготовке графических схем приказом руководителя образовательной организации создается внутришкольная комиссия, которая проводит обследование территорий, прилегающих к образовательной организации, в целях выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов, опасных участков на пути следования обучающихся в/из образовательную организацию. Выявленные недостатки обозначаются на схемах в виде опасных участков. Для получения актуальной информации рекомендуется к подготовке схем привлекать балансодержателей территорий.

4.3. В соответствии с п. 3 постановления Городской комиссии по безопасности дорожного движения от 27.08.2018 № 1-1 ежегодно перед началом учебного года проводится комиссионное обследование территорий, прилегающих

к образовательной организации, с участием представителей управы района, подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, территориального подразделения Государственного казенного учреждения города Москвы Центр организации дорожного движения Правительства Москвы и участкового уполномоченного полиции с составлением акта комиссионного обследования территории. В этих целях образовательная организация направляет обращение в управу района с указанием необходимости проведения такого обследования. Управа района формирует график проведения комиссионных обследований и информирует образовательную организацию о датах его проведения.

4.4. При необходимости внесения изменений в Паспорт дорожной безопасности, составления временных схем организации дорожного движения на период проведения ремонтных работ на участках улично-дорожной сети и внутриквартальных проездах, прилегающих к образовательной организации, проводится внеочередное комиссионное обследование с составлением акта и последующим вынесением вопроса на рассмотрение ОКБДД.

4.5. При выявлении серьезных недостатков в содержании улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов, не соответствующих нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, и создающих угрозу безопасности дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации, создается временная схема организации дорожного движения с проектом перечня необходимых мероприятий по приведению ситуации в соответствие нормативным документам и устранению факторов, создающих угрозу безопасности обучающихся.

4.6. После утверждения Паспорта дорожной безопасности директором образовательной организации и проведения комиссионного обследования образовательная организация выносит Паспорт дорожной безопасности для рассмотрения и утверждения ОКБДД.

4.7. В 10-дневный срок с момента обращения на внеочередном заседании ОКБДД рассматривается вопрос об утверждении Паспорта дорожной безопасности образовательной организации и принимается протокольное решение по реализации мероприятий, отраженных в Акте комиссионного обследования, срокам и ответственным за обеспечение их выполнения.

4.8. Протокол решений ОКБДД прикрепляется в раздел 4 «Дополнительные сведения» Паспорта дорожной безопасности.

4.9. Паспорт дорожной безопасности, утвержденный директором образовательной организации и решением ОКБДД, в течение 3 дней с момента получения решения ОКБДД об утверждении Паспорта дорожной безопасности размещается в Единой комплексной информационной системе и публикуется на официальном сайте образовательной организации.

Приложение 2  
к приказу Департамента образования  
и науки города Москвы  
от 17.09.2025 № Пр-916

«УТВЕРЖДЕНО»  
Постановлением Окружной  
комиссии по безопасности  
дорожного движения  
административного округа  
города Москвы

«УТВЕРЖДАЮ»  
(Руководитель образовательной  
организации)

*дата    подпись    ФИО*

Протокол от  
№

# ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации  
(типовой)

действует 3 учебных года с возможностью последующего продления путем  
согласования с ОКБДД

\_\_\_\_\_  
(наименование образовательной организации, адрес, телефон, email)

20\_\_ год  
(действует 3 учебных года)

## Содержание

1. Общие сведения об образовательной организации.
2. План-схемы образовательной организации.
  - 2.1. Схема № 1. Район расположения образовательной организации. Пути движения транспортных средств и обучающихся.
  - 2.2. Схема № 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения. Маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
  - 2.3. Схема № 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.
  - 2.4. Схема № 4. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
  - 2.5. Схема № 5. Пути движения транспортных средств и организованных групп детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  - 3.1. Общие сведения.
  - 3.2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
  - 3.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.
  - 3.4. Актуальная нормативно-правовая база.

*При отсутствии автобуса, стоящего на балансе образовательной организации, данный раздел не исключается из структуры паспорта дорожной безопасности.*
4. Дополнительные сведения.
  - 4.1. Приказ о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
  - 4.2. Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации.
  - 4.3. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
  - 4.4. Акт комиссионного обследования путей перемещения организованных групп детей к образовательной организации.
  - 4.5. Копии постановлений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре административного округа города Москвы.

## 1. Общие сведения об образовательной организации

\_\_\_\_\_

(полное наименование образовательной организации)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Юридический адрес:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Фактический адрес:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Директор:

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный сотрудник  
за профилактику детского  
дорожно-транспортного  
травматизма от  
образовательной организации:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный от  
Госавтоинспекции г. Москвы

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный от  
территориального органа  
МВД России

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Руководитель или  
ответственный работник  
подразделения ГКУ ЦОДД

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Наличие отряда Юных  
инспекторов движения в  
образовательной организации  
и количество обучающихся,  
состоящих в отряде (при  
наличии)

\_\_\_\_\_

(да/нет, количество)

Наличие класса по БДД

\_\_\_\_\_ (да/нет, при наличии указать адрес расположения)

Специализированное  
оборудование класса по БДД

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (указать имеющееся мультимедийное оборудование, тренажеры,  
агитационные и наглядные материалы)

Наличие автогородка  
(площадки) по БДД и период  
его использования

\_\_\_\_\_ (да/нет, при наличии указать адрес расположения)

Оборудование автогородка

\_\_\_\_\_ (перечислить)

Наличие автобуса в  
образовательной организации

\_\_\_\_\_ (да/нет)

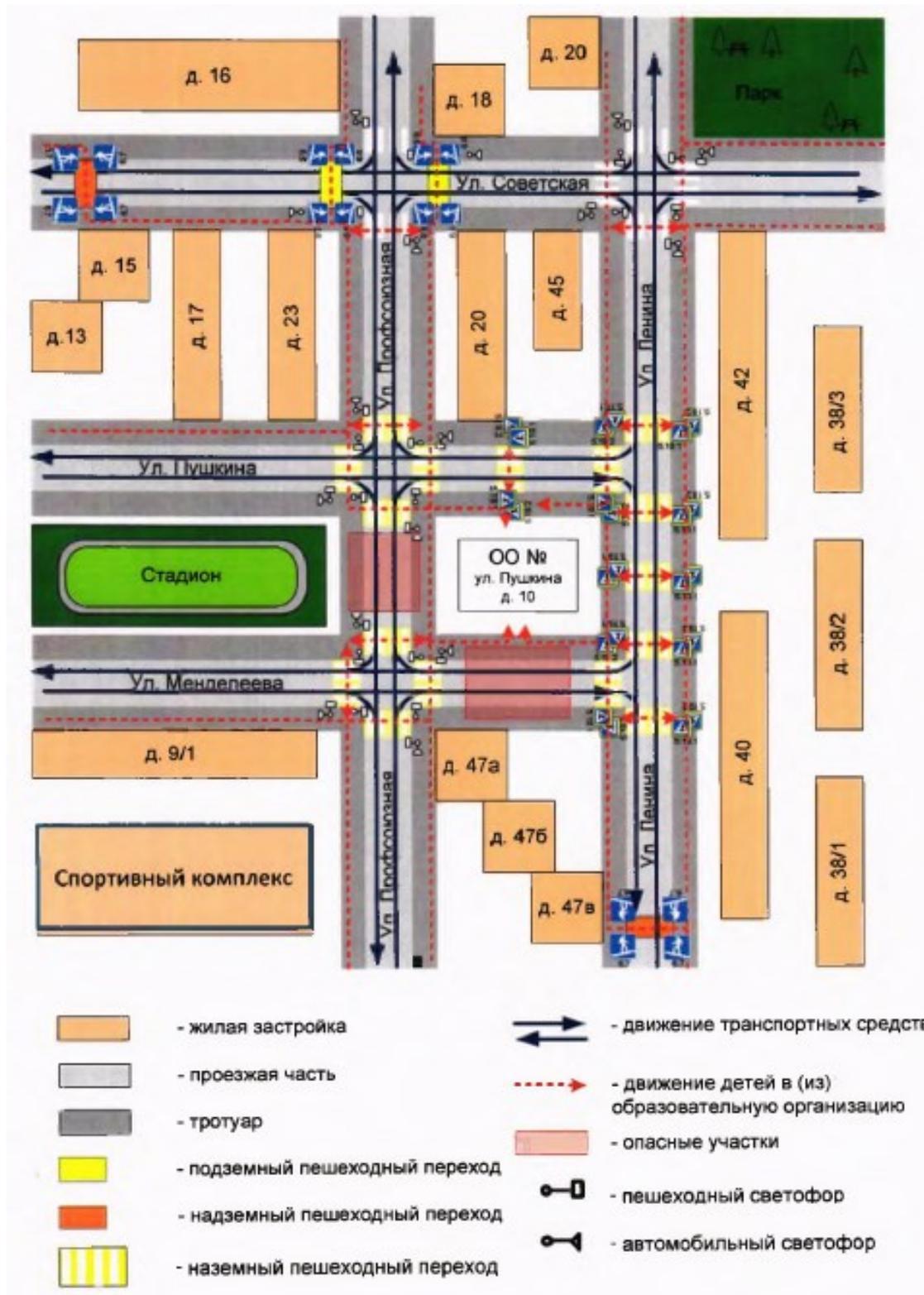
Время работы образовательной организации:

пн. - пт.: \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. - \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

сб. - вс.: \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. - \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

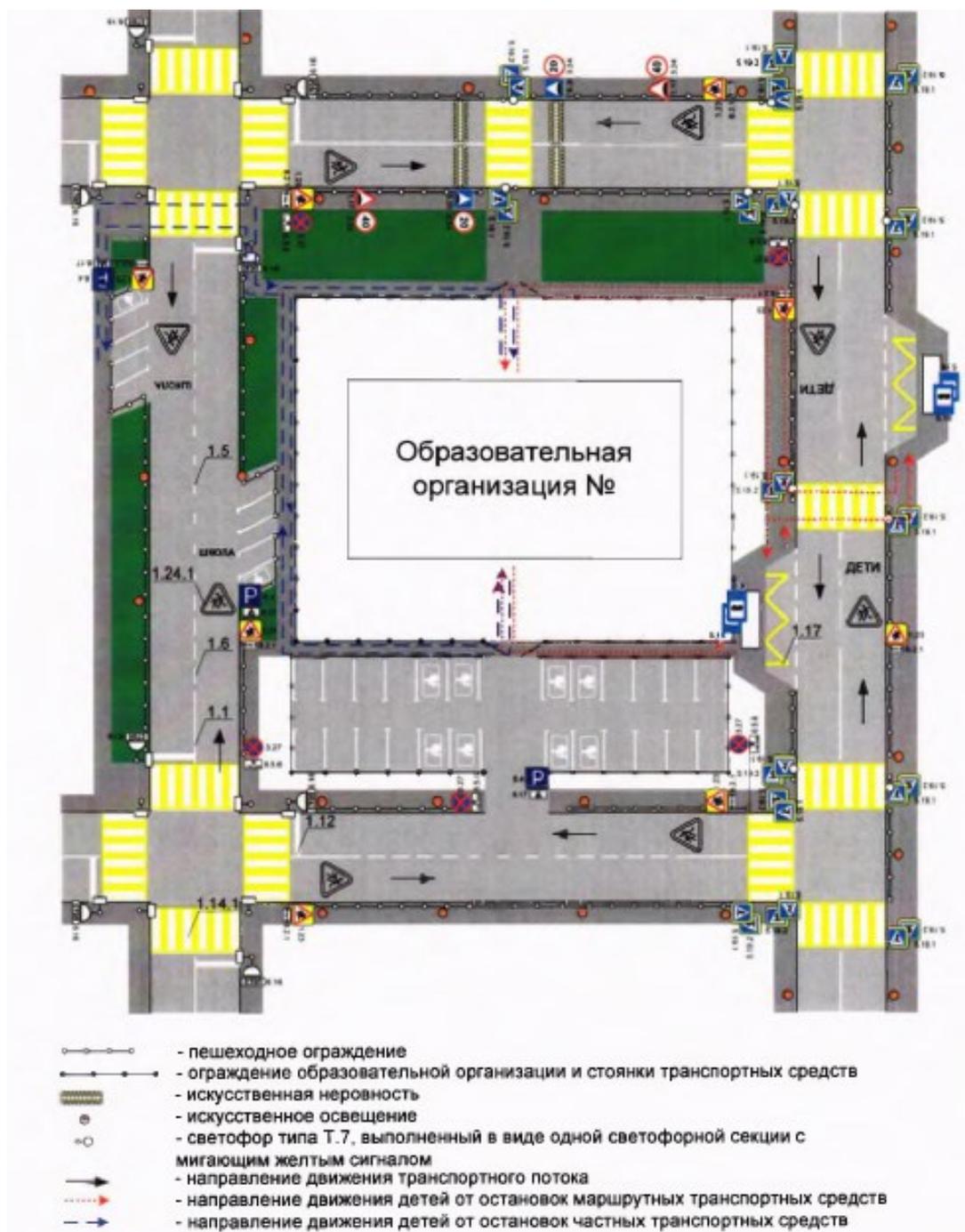
2. План-схемы образовательной организации.  
 2.1. Схема № 1. Район расположения образовательной организации.  
 Пути движения транспортных средств и обучающихся

Образец схемы:



## 2.2. Схема № 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения. Маршруты движения детей и расположение парковочных мест

Образец схемы:



(допускается схему дополнять фотоматериалами)

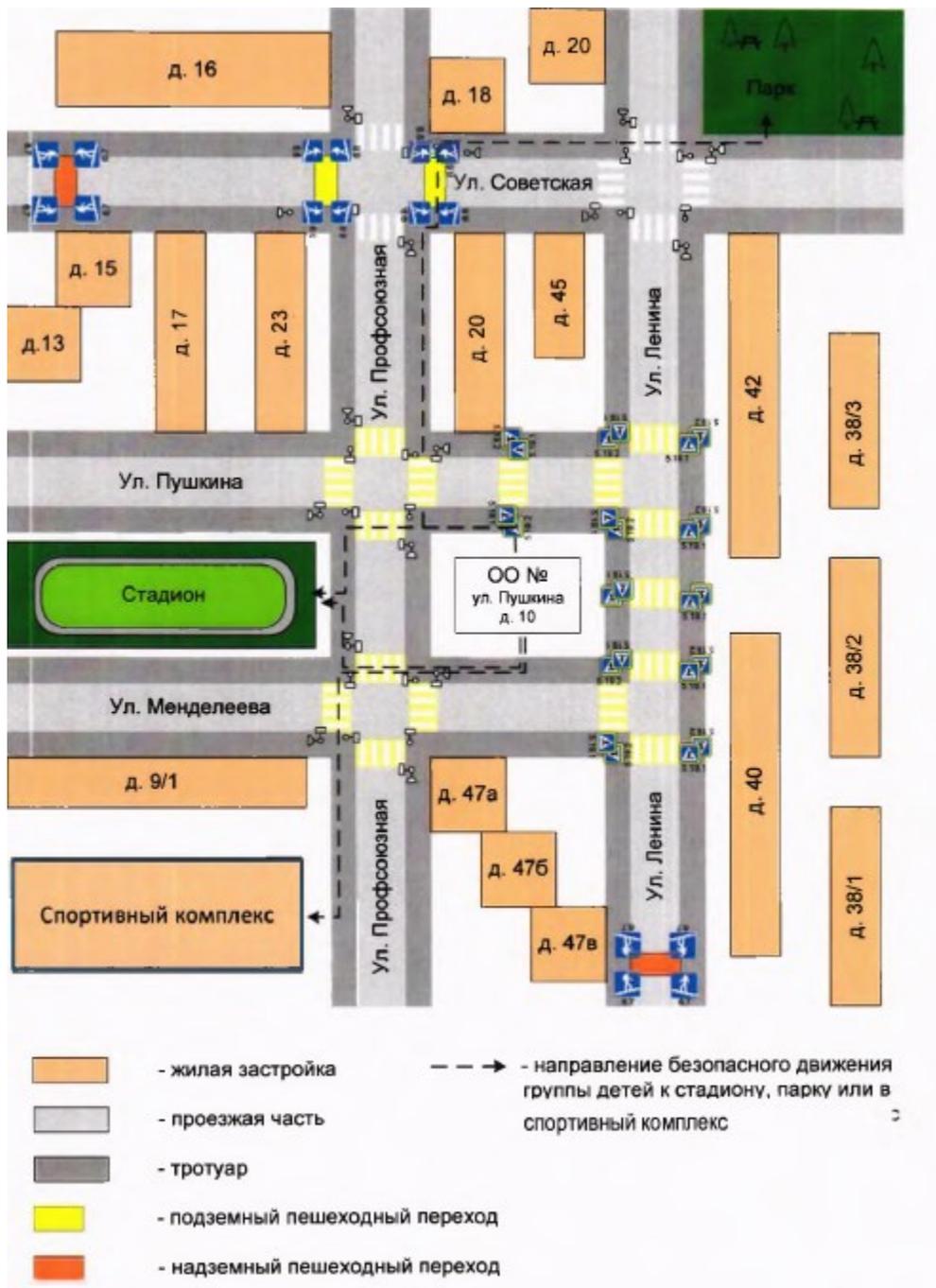
### 2.3. Схема № 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

Образец схемы:



## 2.4. Схема № 4. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

Образец схемы:



## 2.5. Схема № 5. Пути движения транспортных средств и организованных групп детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации

Образец схемы:



### 3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

#### 3.1. Общие сведения

*(Заполняется при наличии автобуса(ов). При отсутствии автобуса(ов), стоящего(их) на балансе образовательной организации, данный раздел не исключается из структуры паспорта дорожной безопасности)*

##### 1. Общие сведения.

Сведения об организации, осуществляющей перевозку	
Сведения о владельце автобусов	
Марка	
Модель	
Государственный регистрационный знак	
Год выпуска	Количество мест в автобусе
Количество обучающихся, нуждающихся в подвозе	

##### 2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов).

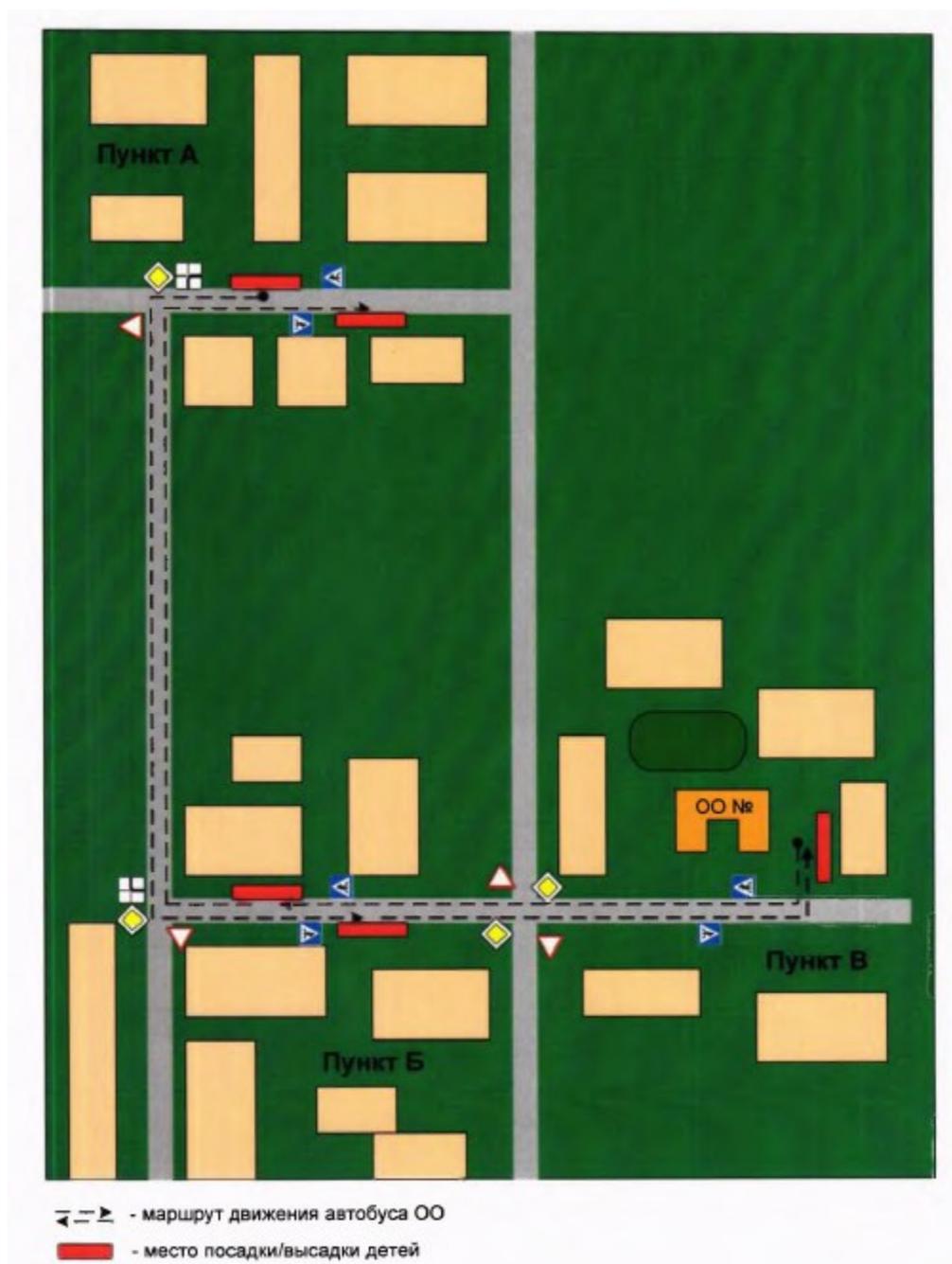
Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД

##### 3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения <i>(ФИО, дата назначения, период действия диагностических карт)</i>
Ответственные работники образовательной организации, назначенные сопровождающими <i>(ФИО, дата назначения)</i>
Проведения предрейсового медицинского осмотра водителя <i>(ФИО ответственного, документ основание, период действия)</i>
Проведение предрейсового технического осмотра транспортного средства <i>(ФИО ответственного, документ основание, период действия)</i>

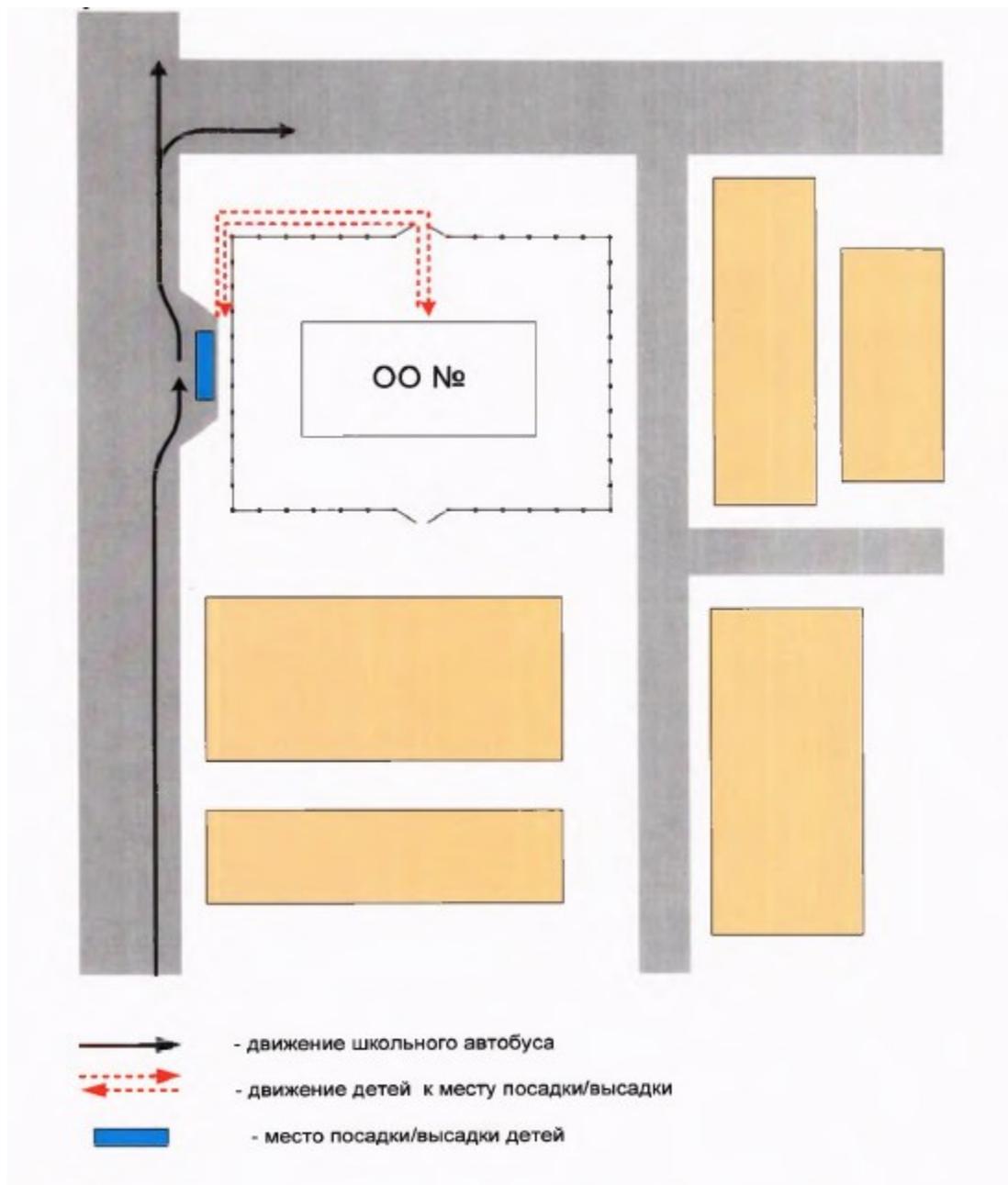
### 3.2. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы:



### 3.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

Образец схемы:



### 3.4. Актуальная нормативно-правовая база

1. Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527;

2. Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года № 20;

3. Порядок осуществления сопровождения с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22 марта 2019 года № 177;

4. Форма уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами, утвержденная приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23 июня 2021 года № 469.

#### 4. Дополнительные сведения

**4.1. Приказ о назначении ответственного за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (размещается на официальном сайте образовательной организации и в ЕКИС).**

**4.2. Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации.**

Год	2024				
Квартал	1	2	3	4	Итого:
Количество происшествий					
Вид происшествий*					
Год	2025				
Квартал	1	2	3	4	Итого:
Количество происшествий					
Вид происшествий*					

\*Наезд на пешехода по вине водителя транспортного средства, наезд на пешехода по его собственной неосторожности, столкновение транспортных средств, наезд на велосипедиста/пользователя СИМ по вине водителя транспортного средства, наезд на велосипедиста/пользователя СИМ по его собственной неосторожности, ДТП по вине ребенка - водителя транспортного средства (указать какого).

**4.3. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (размещается на официальном сайте образовательной организации и в ЕКИС).**

**4.4. Акт комиссионного обследования путей перемещения организованных групп детей к образовательной организации (размещается на официальном сайте образовательной организации и в ЕКИС).**

**4.5. Копии постановлений Окружной комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре административного округа города Москвы (размещается на официальном сайте образовательной организации и в ЕКИС).**