**Методическая разработка по проведению конкурса по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасный самокат»**

**Цель Конкурса** – воспитание законопослушных участников дорожного движения.

**Задачи Конкурса:**

       - привлечение школьников к участию в мероприятиях, направленных на повышение безопасности дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

       - закрепление знаний основ Правил дорожного движения;

       - привлечение к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

**Правила проведения конкурса «Безопасный самокат»**

Конкурс «Безопасный самокат» – это командные соревнования проходящие на основе эстафеты.

Участники конкурса - обучающиеся 7-9 классов. Состав команды – 5 человек.

Конкурс-эстафета состоит из 5 заданий, которые выполняют участники один за другим передвигаясь по трассе предназначенной для движения на электро-самокате. Старт второго участника может быть осуществлен только после финиша первого. Старт третьего после финиша второго и т.д. Команда быстрее выполнившая все задания становится победителем.

Одновременный старт нескольких команд зависит от количества подготовленных трасс и оборудования. Для спортивных залов рекомендуемое количество трасс – 2. Для уличных площадок в зависимости от площадки, обеспечивающей безопасное управление электро-самокатом.

Трасса состоит из обозначенного конусами пути, с небольшими поворотами, зоны пешеходного перехода и непосредственно местом выполнения задания, которое находится на рабочем столе.

Участник передвигаясь на электро-самокате проезжает по трассе, соблюдая правила безопасности, подъезжает к рабочему столу, где выполняет задание. При правильном решении так же на электро-самокате возвращается к команде и дает старт следующему участнику. При допуске ошибки, участник возвращается пешком, что увеличивает время прохождения.

Основным критерием для подведения итогов является общее время прохождения командой всех заданий.

При передвижении на электро-самокате пользование защитным шлемом является обязательным.

Зона пешеходного перехода преодолевается участником пешком.

Все задания одинаковы для всех команд. Правильность ответа могут оценивать участники отряда ЮИД, сотрудники ГИБДД, приглашенные гости.

**Задание 1.** «Собери разбившийся дорожный знак»

На столе находятся разрезанные части двух дорожных знаков. Необходимо собрать оба.

**Задание 2.** « Какие знаки разрешают, а какие запрещают движение на СИМ?»

На столе находятся 10 дорожных знаков разных групп. Необходимо их разделить на разрешающие и запрещающие движение на СИМ.

**Задание 3. «Найди нарушителя»**

На столе находятся карточки дорожных ситуаций, где участники дорожного движения лица управляющие СИМ. Необходимо найти карточки с нарушившими ПДД лицами управляющими СИМ.

**Задание 4. «Безопасный путь»**

Участнику необходимо маркером обозначить безопасный путь на план-схеме, которая находится на столе.

**Задание 5. «Знаки регулировщика»**

На столе находится План -схема перекрестка и фигурки регулировщика. Участник должен решить задание на знание знаков регулировщика.

Автор составитель: преподаватель-организатор ОБЖ

ГБОУ «Школа Новокосино»

Голованова Лариса Ивановна

Приложение 1.











 

 

 