

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ  
Межрайонного этапа  
Московского городского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Москва

## 1. Общие положения.

Рекомендации по организации и проведению межрайонного этапа Московского городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Рекомендации проведения Этапа) включают программу проведения Этапа с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников Этапа, а также включает в себя шаблоны протоколов по станциям (см. Приложения).

Программа Этапа включает:

1. Лично-командный зачет, с учетом индивидуальных результатов каждого участника:
  - 1.1. «Знатоки правил дорожного движения»;
  - 1.2. «Знание основ оказания первой помощи»;
  - 1.3. «Фигурное вождение велосипеда»;
  - 1.4. «Автогородок».
2. Командный зачет:
  - 2.1. «Основы безопасности жизнедеятельности».
3. Творческий конкурс.

К участию в Этапе в 2019 году допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки 2007, 2008, 2009 годов рождения) в сопровождении представителя образовательной организации, учащимися которой являются члены команды, предоставившие в Организационный комитет Этапа своего МРСД заявку на участие в соревнованиях, а также другие документы согласно перечню (см. Приложения).

## 2. Конкурсная часть программы.

Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

Лично-командный зачет:

- 1 станция** «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- 2 станция** «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению;
- 3 станция** – индивидуальное вождение велосипеда в «Автогородке»;
- 4 станция** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Командное первенство:

- 5 станция** – «Основы безопасности жизнедеятельности» командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

**Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».**

Требования к месту проведения:

Станция проводится в закрытом помещении (классе), оборудованном компьютером, проектором и экраном, а также столами и стульями. На столах должны находиться специальные бланки для ответов (см. Приложения) и шариковая ручка.

Возможно проведение в компьютерном классе (1 участник за 1 компьютером).

Команды прибывают на станцию согласно программе соревнований.

Сопровождающие на станции Этапа не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим последовательно отображаются задания (вопросы);
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

На данной станции каждый участник выполняет **20 заданий (вопросов)**.

Время выполнения **11 минут**:

- 1 минута – инструктаж;
- 10 минут выполнение заданий (по 30 секунд на вопрос).

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические блоки:

**Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом старше 14 лет».**

**1 – 5 вопросы** – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи оформляются с предложением вариантов ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6 и 13 ПДД РФ, а также приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».**

**6 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов. Задача предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или не правильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, а также приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».**

**7 вопрос** – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках» должны быть отмечены участником. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, а также приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах».**

**8 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или не правильные должны быть отмечены участником.

**Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».**

**9 вопрос** – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или не правильная должен быть отмечена участником.

За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается по 3 балла у конкретного участника. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ.

**Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».**

**10 и 11 вопрос** – на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или не правильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД РФ.

**Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».**

**12, 13, 14, 15 вопросы** – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД РФ, а также приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».**

**16 вопрос** – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или не правильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД РФ.

**Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».**

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

**Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».**

**18, 19, 20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопрос содержит задачу, при решении которой необходимы знания приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным ответникам, выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются оставшиеся баллы. Бланк ответа визируется подписью судьи, проводившего проверку.

Результаты из бланков ответов записываются в протокол прохождения станции командой. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

**Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».**

Станция проводится в закрытом помещении.

В классе «Теория» расставлены столы для каждого участника отдельно. На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

Команды прибывают на станцию согласно программе проведения соревнований. В соответствии с жеребьевкой очередности выступления команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

Станция включает вопросы по оказанию первой помощи (теоретическое задание). Участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

Теоретическое задание – **10 вопросов** на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

**2 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

**3 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

**4 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки.

**5 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

**6 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и мест их наложения.

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека.

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

**10 вопрос** – задач на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Так же данный этап может включать задание на проверку правильности выполнения практических действий по оказанию первой помощи.

Практическое задание – 1 практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное на решение билета: **теоретическое задание – не более 2-х минут, практическое – не более 5-ти минут.**

Для проведения данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований главным судьей станции.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции каждый участник приступает к выполнению заданий билета;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами. В случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до истечения времени и сбора бланков;

- по команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практика» и рассаживается на стульях (в случае если данное испытание проводится);

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается по одному участнику от команды, согласно личному номеру, присвоенному при регистрации;

- каждый участник выбирает билет с практическим заданием;
- каждый участник зачитывает вопрос и дает ответ.

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

<b>Критерии оценки</b>	<b>количество баллов</b>
Правильно определена конечная цель задания. Что делать? Зачем? Как оценена собственная безопасность?	0
Неточности в определении места и правил наложения повязок, шин, жгута, давящей повязки.	2
Точное аргументированное обоснование плана действий.	0
План действий имеет ошибки, не точен, опасен.	2-4
Правильно и грамотно выбрано все необходимое для выполнения работы (перчатки, бинты, средства, положение пострадавшего). Задан уточняющий вопрос к судье.	0
Ошибки в выборе необходимых материалов, препаратов, подручных средств, неправильное пользование бинтами, повязки сами сползают. СЛР выполняется с грубыми ошибками.	2-4
Правильно происходит озвучивание (очередность, техника, методика) действий при оказании первой помощи.	0
Имеются грубые ошибки в последовательности действий в выполнении обязательных этапов, шагов, туров, несоблюдение мер собственной безопасности.	3-5
Неверное применение или не применение необходимых лекарственных препаратов, записанных в задании.	1-3
Выполненная работа функционально пригодна. Полностью соответствует заданию и отведенному времени.	0
Работа до конца не выполнена в отведенное время	1-3
<b>Максимальное количество штрафных баллов участника не должно превышать:</b>	<b>20</b>

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Этапа, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Этапа в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, которое можно получить в соответствии с заданием на второй станции.

При определении победителей учитывается количество штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

### **Станция 3 - Вождение велосипеда в «Автогородке».**

Данная станция может проводиться на схематичном макете «автогородка».

Схематичный макет «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов или регулировщика, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением. 8

На станцию прибывают команды согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- каждый соревнующийся выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьей станции.

По команде главного судьи станции участники готовятся стартовать.

Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе (ставит отметку с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая оставшиеся КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник на КП «Финиш». За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).



После прохождения командой этапа судьями заполняются протоколы, в которых отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

<b>Вид нарушения</b>	<b>количество баллов</b>
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества движения	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение дорожного маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которая может ввести в заблуждение других участников движения (при подъезде к дорожным знакам: 2.4; 5.19.1; 5.19.2)	1
другие нарушения правил дорожного движения, установленных в «Автогородке»	1

При определении победителей, в случае равенства штрафных баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **Станция 4. Фигурное вождение велосипеда.**

Трасса этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). На данном этапе необходимо использовать не менее 5 препятствий.

Каждый участник при прохождении станций 4 должен быть в защитных средствах (шлем), которые выдаются организаторами Этапа.

Элементы фигурного вождения и очередность их расположения на станции 4 определяются оргкомитетом Этапа.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Этапа.

Очередность выступления команд определяется жеребьевкой.

Станция разделена на сектора:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – места для зрителей и проведения видео и фотосъемки;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов, а также небольшая площадка для тренировки участников и проверки велотехники.

На каждую станцию прибывают команды согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

Соревнования на станциях проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, и проводят жеребьевку очередности выступления команд;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на каждой станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

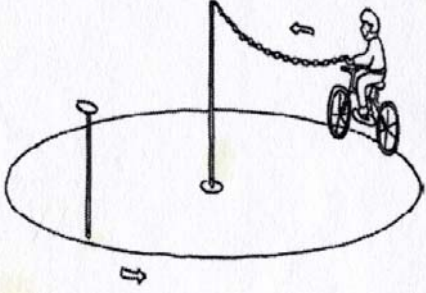
За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы, в зависимости от условий препятствия.

По окончании упражнения судьями на станции отмечается время и штрафные баллы.

При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество штрафных баллов. При определении победителей, в случае равенства баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более юному участнику.

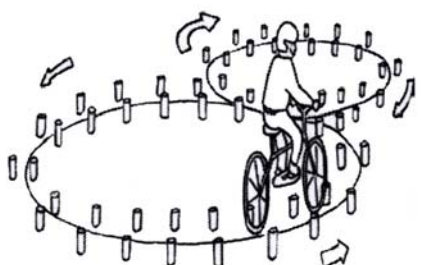
**Размеры препятствий, используемых на этапе «Фигурное вождение велосипеда»**

**Препятствие «Круг».**

	<p>Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую/левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.</p>
---	--

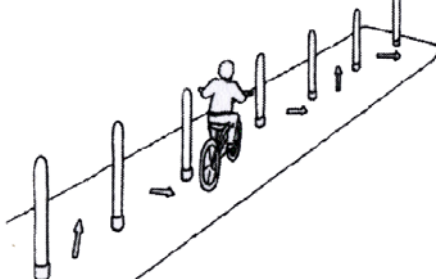
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

#### Препятствие «Восьмерка».

	<p>Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.</p>
--	---

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение 1 фишки (кегли)	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	1
Выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей))	10
Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

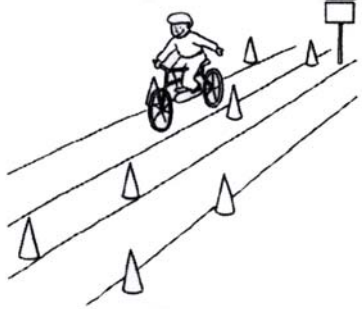
#### Препятствие «Слалом».

	<p>Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.</p>
---	--

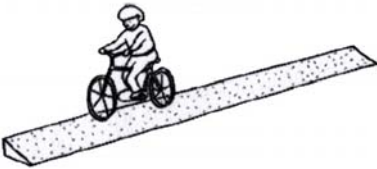
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки стойке	2
Пропуск стойки	3

Выезд за пределы трассы	3
-------------------------	---

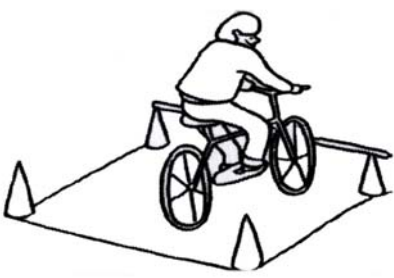
### Препятствие «Перестроение с одной полосы движения на другую».

	Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судьбе станции.
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>
Участник при перестроении не посмотрел назад	3
Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	3
Невыполнение перестроения	5
Участник не запомнил картинку	3
Касание или смещение конуса	1
Выезд за пределы трассы	1

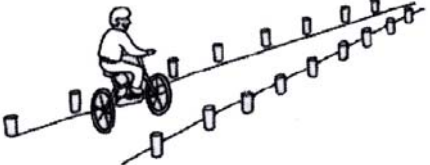
### Препятствие «Наклонная доска».

	Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>
Съезд с доски одним или двумя колесами	2
Съезд с доски двумя колесами (одновременно)	3
Неудачное преодоление препятствия (оказана помощь страхующего)	4

### Препятствие «Прицельное торможение».


	Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
Велосипед находится за пределами ограждения	2
Смещение планки	3

### Препятствие «Зауженная прямая дорожка».

	Участник должен проехать по дорожке из фишек, стараясь не задеть их.
---	--

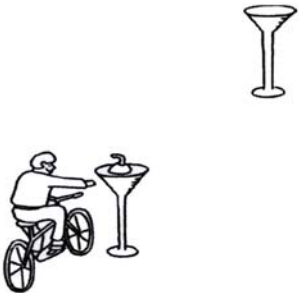
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение фишек в первом секторе	4
Смещение фишек во втором секторе	3
Смещение фишек в третьем секторе	2
Смещение фишек в четвертом секторе	1

### Препятствие «Узкий проезд».

	Участник должен проехать между стоек, стараясь не задеть их.
---	--

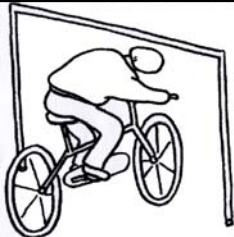
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание 1 щита первого ограждения	4
Касание 2-х щитов первого ограждения	5
Касание 1 щита второго ограждения	3
Касание 2-х щитов второго ограждения	4
Касание 1 щита третьего ограждения	2
Касание 2-х щитов третьего ограждения	3

### Препятствие «Перенос предмета».

	Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую/левую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.
---	---

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки, предмет не положен в чашу	3
Падение мяча во время движения	2
Падение стойки	2
Касание велосипеда рукой, держащей мяч	2
Выезд за пределы трассы	1


### Препятствие «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд.

	Участник должен проехать под стойками, стараясь не задеть их.
<b>Содержание ошибки</b>	
Касание перекладины	1
Касание перекладины и стоек	2
Сбита балка или стойка	3

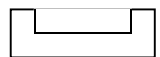
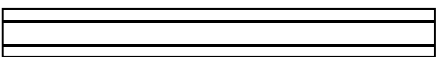
### Препятствие «Езда по квадрату».

	Участник совершает разворот в ограниченном планками пространстве
<b>Содержание ошибки</b>	
Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

### Препятствие «S-образная дорога».

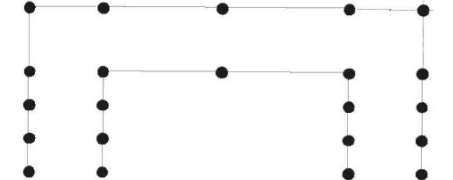
	Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого полукругов.
<b>Содержание ошибки</b>	
Удар или смещение 1 фишки	1
Удар или смещение 10 и более фишек	10
Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

### Препятствие «Желоб».

Вид с торца.  Вид сверху 	Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.
<b>Содержание ошибки</b>	
Съезд с доски одним колесом	2

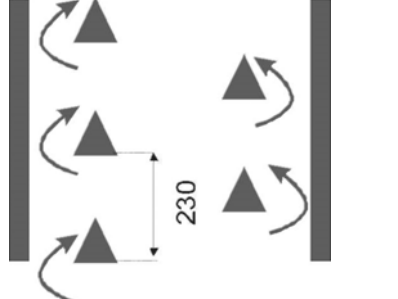
Съезд с доски двумя колесами	3
Неудачное преодоление (помог страхующий помощник судьи)	4

**Препятствие «Кривая дорожка».**

	Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.
---	---

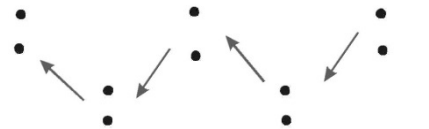
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение фишки (за каждую)	1
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

**Препятствие «Узор из конусов».**

	Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не коснуться и не выехать за габариты площадки.
--	---

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг конуса (за каждый)	1
Падение конуса (за каждый)	2
Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

**Препятствие «Змейка».**

	Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.
---	--

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Не проехал между фишками передним колесом	3
Не проехал между фишками задним колесом	2
Выезд за пределы ограничительных линий (за каждый)	2

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.**

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Пропуск препятствия целиком	20
Не полный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1
--	---

### **Станция 5 – командный конкурс на знание Основ безопасности**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на сектора:

- 1 сектор – специальный планшет с заданиями «Дорожное движение».
- 2 сектор – специальный планшет с заданиями «Группы знаков».
- 3 сектор – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой».
- 4 сектор – специальный планшет с заданиями «Мой друг - велосипед».

Для проведения данной станции для каждого планшета готовится несколько вариантов заданий, которые выбираются непосредственно перед началом соревнований главным судьей этапа.

На станции используются 3 планшета.

На станцию одновременно прибывают команды согласно программе проведения соревнований. Главный судья станции проводит жеребьевку очередности выступления команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команды участников приглашаются в помещение;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощниками фиксируют выполнение заданий с помощью фото- видеотехники (рекомендуется);
- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

1 сектор – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты. За каждый неправильный ответ – 3 штрафных балла.

2 сектор – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты. За каждый неправильный ответ – 3 штрафных балла.

3 сектор – команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений. Время выполнения - 2 минуты. За каждый неправильный ответ – 2 штрафных балла.

4 сектор – команда выполняет одно из заданий на знание устройства велосипеда. Время выполнения - 2 минуты. За каждый неправильный ответ – 2 штрафных балла.



Побеждает команда с наибольшим количеством правильно выполненных заданий. При определении победителей, в случае равенства баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве баллов и времени, затраченного командой на прохождение станций, предпочтение отдается команде с наименьшим возрастом участников.

### 3. Творческий конкурс.

Конкурс проводится в закрытом помещении, оборудованном необходимыми техническими средствами.

Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей.

Команда представляет мероприятие по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.) с учетом тематики **«#сделаноЮИД»**, **выступление посвящено конкретным делам юнцов по пропаганде БДД, реализованных в период 2018-2019 гг.**

Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД, не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры форменной одежды сотрудников МВД России: погон, пуговиц, шевронов, эмблем и кокард).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени, жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

Конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса и очередность выступления команд;
- по команде председателя жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут, при необходимости, останавливает выступление.

Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;

- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения темы;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией;
- внешний вид;

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

Победителями становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов. Места не присуждаются.

#### **4. Штаб Этапа.**

Организаторы Этапа могут предусмотреть специально оборудованные помещения для работы штаба Этапа, Главной судейской коллегии и жюри творческого конкурса.

Штаб Этапа работает в течение всего периода проведения мероприятий. Главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса продолжают свою работу до подведения окончательных итогов Этапа.

Представитель организаторов Этапа должен находиться в штабе постоянно.

#### **5. Станции Этапа.**

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой не может находиться никакое другое лицо или объект, за исключением участников и судей.

Внутри станции могут быть предусмотрены зоны для участников Этапа, в которых они могли бы подготовиться к соревнованию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На станциях 3, 4 поверхность покрытия должна быть плоской, однородной и гладкой. Цвет покрытия должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Линии, наносимые на покрытие, должны иметь постоянную ширину.

Места проведения конкурсов должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим стандартам безопасности.

В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания начисляются штрафные баллы в соответствии с Правилами проведения Этапа. Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

В случае, если участник Этапа выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды.

Участники Этапа, не согласные с оценкой за показанный ими результат в конкурсной части программы, имеют право в течении 1 часа после прохождения данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи соревнований. О принятом решении Главный судья соревнований уведомляет заявителя и Оргкомитет.

Сопровождающие не имеют права помогать команде, а также находиться в соревновательной зоне, в противном случае команда получит максимальное количество штрафных баллов за этап.

## **6. Требования к проведению соревнований.**

**Хронометраж.**

Результаты соревнований учитываются при помощи секундомера с точностью до одной сотой доли секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

**Происшествия по уважительной причине.**

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине, соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта.

Допускается только один повторный старт.

**Результаты конкурса.**

Сразу после получения результатов соревнований и творческого конкурса представители штаба объявляют их официальным представителям команды.

## **7. Правила поведения участников соревнований.**

**Правила поведения.**

Соревнующиеся должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на этапах Этапа.

Соревнующийся не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

При отсутствии особых распоряжений соревнующиеся, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований. В этом случае соревнующийся должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

**Предупреждения – дисквалификация**

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в

техническом обеспечении выступления команды); в противном случае у участника или команды вычитаются 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняются от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом у участника или команды вычитается максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Правил проведения Этапа;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Этапа;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях без разрешения судей;
- вся команда, ее отдельные члены, либо сопровождающие не выполняют график проведения Этапа и программу мероприятий, утвержденные организаторами (кроме случаев заболевания или согласования отсутствия с организаторами Этапа);
- проявление некорректного поведения или оказание давления со стороны сопровождающих команду лиц на судей, организаторов Этапа и участников других команд.

(на бланке ОО)

**ЗАЯВКА УЧАСТНИКА**  
**межрайонного этапа**  
**Московского городского конкурса**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Административный округ: \_\_\_\_\_

Номер МРСД: \_\_\_\_\_

Полное наименование ОО: \_\_\_\_\_

ФИО руководителя отряда ЮИД: \_\_\_\_\_

Телефон руководителя отряда ЮИД: \_\_\_\_\_

Электронная почта руководителя отряда ЮИД: \_\_\_\_\_

№ п/п	Ф.И.О. участника	Пол (муж./жен.)	Дата рождения	Возраст (полных лет, месяцев, дней) по состоянию на 13 марта 2019 г.	Реквизиты свидетельства о рождении
1					
2					
3					
4					

Руководитель команды \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Директор ОО \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Знатоки правил дорожного движения**

Номер ОО \_\_\_\_\_

ФИО участника \_\_\_\_\_

Вариант \_\_\_\_\_

<b>№ Вопроса</b>	<b>ОТВЕТ</b>	<b>№ Вопроса</b>	<b>ОТВЕТ</b>
1.		11.	
2.		12.	
3.		13.	
4.		14.	
5.		15.	
6.		16.	
7.		17.	
8.		18.	
9.		19.	
10.		20.	

Количество ошибок \_\_\_\_\_

Количество штрафных баллов \_\_\_\_\_

Подпись Судьи \_\_\_\_\_

**Знание основ оказания первой помощи**

Номер ОО \_\_\_\_\_

ФИО участника \_\_\_\_\_

Вариант \_\_\_\_\_

<b>№ Вопроса</b>	<b>ОТВЕТ</b>
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Количество ошибок \_\_\_\_\_

Количество штрафных баллов \_\_\_\_\_

Подпись Судьи \_\_\_\_\_